



YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

XT660R

2C1-F8199-W0

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

WAU26370

Números de identificação

Registre o número de série do quadro e o número de série do motor nos espaços fornecidos abaixo para assistência ao fazer o pedido de peças de reposição em um concessionário Yamaha ou para referência no caso do veículo ser roubado.

1. NÚMERO DE SÉRIE DO QUADRO:

2. NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

XT660R
MANUAL DO PROPRIETÁRIO
2007 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1ª Edição, dezembro de 2007
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil

INTRODUÇÃO

WAW10100

BEM VINDO AO MUNDO DO MOTOCICLISMO DA YAMAHA

Como proprietário da XT660R, você se beneficia da vasta experiência da Yamaha, na mais recente tecnologia em design e na fabricação de produtos de alta qualidade, que concederam a Yamaha uma reputação de confiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua XT660R. O manual do proprietário não só lhe dará instrução sobre operação, inspeção ou manutenção da sua motocicleta, como também indica como proteger a si mesmo e a outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, iram ajudá-lo a manter sua motocicleta, nas melhores condições possíveis. Para qualquer esclarecimento não hesite em contatar seu concessionário Yamaha.

A equipe Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, lembre-se que a segurança vem em primeiro lugar!



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES NO MANUAL

WAW10150

Os pontos de maior importância estão assinalados pelas seguintes anotações:



O símbolo de alerta relativo à segurança significa: **ATENÇÃO! ESTEJA ATENTO! ESTÁ ENVOLVIDA A SUA SEGURANÇA!**



ADVERTÊNCIA:

A não observância das instruções desta **ADVERTÊNCIA** pode resultar em ferimentos graves ou na morte do condutor da motocicleta, de uma pessoa que esteja por perto ou de uma pessoa que esteja inspecionando ou reparando a motocicleta.

ATENÇÃO:

Uma nota de **CUIDADO** indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos na motocicleta.

NOTA:

Uma **NOTA** fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

NOTA:

- Este manual deverá ser considerado parte permanente da motocicleta, devendo permanecer com esta, mesmo que seja vendida posteriormente.
- A Yamaha tem o direito reservado a modificações de qualquer natureza no produto, que julgue necessárias, sem prévio aviso.
- As ilustrações contidas neste manual são somente para referência, podendo variar do componente de sua motocicleta.

WWA10030



ADVERTÊNCIA:

POR FAVOR LEIA CUIDADOSAMENTE E COMPLETAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR A MOTOCICLETA.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	1-1	PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO	
DESCRIÇÃO	2-1	E OPERAÇÃO	5-1
Vista esquerda	2-1	Partida no motor	5-1
Vista direita	2-2	Transmissão	5-2
Controle e instrumentos	2-3	Dicas para diminuir o consumo de combustível..	5-3
FUNÇÕES DOS CONTROLES E		Período de amaciamento do motor	5-4
INSTRUMENTOS	3-1	Estacionamento	5-5
Sistema imobilizador	3-1	MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS	
Interruptor principal/Trava de direção	3-2	REPAROS	6-1
Luzes Indicadoras e luzes de advertência	3-4	Jogo de ferramentas	6-1
Visor multifuncional	3-7	Tabela de lubrificação e manutenção periódica ...	6-3
Interruptores do guidão	3-9	Remoção e instalação das carenagens	
Manete da embreagem	3-11	e laterais	6-7
Pedal de câmbio	3-11	Inspeção da vela de ignição	6-11
Manete do freio dianteiro	3-12	Óleo do motor e elemento do filtro de óleo	6-13
Pedal do freio traseiro	3-12	Líquido refrigerante	6-16
Tampa do tanque de combustível	3-13	Substituição do elemento do filtro de ar e	
Combustível	3-14	limpeza do tubo de dreno	6-20
Catalisador	3-15	Ajuste da marcha lenta do motor	6-21
Assento	3-15	Folga da manopla do acelerador	6-22
Regulagem do amortecedor traseiro	3-16	Pneus	6-23
Cavalete lateral	3-17	Rodas	6-26
Sistema de corte do circuito de ignição	3-18	Ajuste da folga do manete da embreagem	6-26
INSPEÇÃO ANTES DO USO	4-1	Ajuste do interruptor da luz do freio	6-27
Lista de inspeção antes do uso	4-2	Verificação das pastilhas dos freios dianteiro	
		e traseiro	6-28
		Verificação do nível do fluido de freio	6-29
		Folga da corrente de transmissão	6-30

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão	6-32	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	8-1
Verificação e lubrificação de cabos	6-33	EMISSIONES	8-7
Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador	6-34	ÓLEO DO MOTOR	8-9
Verificação e lubrificação dos manetes do freio e da embreagem	6-34	INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO	9-1
Lubrificação do pedal de freio	6-35	Número de série do chassi	9-1
Verificação e lubrificação do cavalete lateral	6-35	Número de série do motor	9-1
Verificação do garfo dianteiro	6-36	CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA	10-1
Inspeção da direção	6-37	CERTIFICADO DE GARANTIA	11-1
Verificação dos rolamento da roda	6-37	TERMO DE GARANTIA	11-2
Bateria	6-38	CONTROLE DE REVISÕES PERIÓDICAS	11-6
Substituição de fusível	6-39	ANOTAÇÕES	11-8
Troca da lâmpada do farol	6-41	PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA	11-9
Troca da lâmpada do pisca ou da lâmpada do freio/lanterna traseira	6-42		
Substituição da lâmpada da lanterna dianteira	6-43		
Suporte da motocicleta	6-44		
Roda dianteira	6-44		
Roda traseira	6-45		
Localização de problemas	6-48		
Tabelas de localização de problemas	6-49		
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	7-1		
Cuidados	7-1		
Armazenamento	7-3		

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

WAU10310

AS MOTOCICLETAS SÃO VEÍCULOS DE TRAÇÃO ÚNICA. SEU USO E OPERAÇÃO SEGUROS DEPENDEM DO USO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO, BEM COMO DA EXPERIÊNCIA DO MOTOCICLISTA. TODO MOTOCICLISTA DEVE SEGUIR OS REQUISITOS A SEGUIR ANTES DE UTILIZAR A MOTOCICLETA:

ELE OU ELA DEVERÃO:

- OBTER INFORMAÇÕES DIRETAS DE UMA FONTE COMPETENTE SOBRE TODOS OS ASPECTOS DE OPERAÇÃO DA MOTOCICLETA.
- OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E REQUISITOS DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
- OBTER FORMAÇÃO QUALIFICADA SOBRE AS TÉCNICAS CORRETAS E SEGURAS DE CONDUÇÃO.
- OBTER TÉCNICAS DE SERVIÇOS COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO E/OU QUANDO FOR NECESSÁRIO REVISAR CORRETAMENTE OS ITENS.

Condução segura

- Sempre fazer checagens de pré-operação. Estas checagens podem ajudar na prevenção de acidentes.
- Esta motocicleta é destinada para transportar o condutor e um passageiro.
- O fato dos motoristas não detectarem nem reconhecerem os motociclistas no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motocicletas.

Muitos acidentes são causados por motoristas que não vêem a motocicleta. Assegure-se que seja visto para reduzir as chances desse tipo de acidentes.

Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao se aproximar ou passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência deste tipo de acidente com motocicletas.
- Conduza onde outros motoristas possam vê-lo. Evite estar no ponto cego de visão do outro condutor.
- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De fato, muitos condutores que se envolveram em acidentes nem sequer possuem carteira de habilitação para motocicletas.
 - Garanta que você é qualificado e que emprestará sua motocicleta somente para outros condutores qualificados.
 - Conheça suas capacidades e limitações. Manter-se dentro de seus limites, pode ajudá-lo a evitar acidentes.
 - Recomendamos que pratique com sua motocicleta em locais onde não haja trânsito, até que você esteja totalmente familiarizado com a motocicleta e seus controles.
- Muitos acidentes são causados por falhas do condutor. Um erro típico do condutor é abrir muito uma curva devido ao EXCESSO DE VELOCIDADE ou fazê-la na contra mão.
 - Sempre obedeça o limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas

- condições da estrada e do trânsito.
- Sempre sinalize antes de qualquer mudança de direção ou mudança de faixa. Certifique-se de que os outros motoristas possam vê-lo.
- A posição do condutor e do passageiro é importante para obter controle. O motociclista deve manter as duas mãos ao guidão e ambos os pés nos estribos durante a condução para manter o controle da motocicleta. O passageiro deve sempre segurar-se no condutor ou na alça do garupa, com as duas mãos e manter os dois pés no estribo do passageiro.
- Nunca carregue um passageiro ao menos que ele ou ela possa firmar os dois pés no estribo do passageiro.
- Jamais conduza sob influência de álcool ou outras drogas.

Equipamentos de proteção

A maioria das fatalidades decorridas de um acidente de motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso do capacete é o fator mais importante na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Use sempre um capacete aprovado por um órgão competente.
- Use uma viseira ou óculos. Vento em seus olhos desprotegidos podem contribuir para uma deficiência na visão que pode atrapalhar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de jaqueta, botas, calça, luvas, etc., é um meio eficaz de prevenção ou redução de ferimentos em geral.
- Nunca vista roupas muito folgadas, caso contrário elas poderão prender-se nos manetes, nos estribos

- ou rodas e provocar ferimentos ou um acidente.
- Nunca toque no motor ou escapamento durante ou após o uso da motocicleta. Eles estarão muito quentes, podendo causar queimaduras. Sempre use roupas que protejam suas pernas, tornozelos e os pés.
- Os itens acima devem ser seguidos também pelo passageiro.

Modificações

As modificações feitas na motocicleta que não foram aprovadas pela YAMAHA ou a remoção de algum equipamento original pode tornar sua motocicleta insegura para uso, podendo causar ferimentos pessoais graves. Além disso, modificações podem tornar ilegal o uso da motocicleta.

Bagagens e acessórios

Adicionar acessórios ou bagagens em sua motocicleta pode interferir na estabilidade ou dirigibilidade, se a distribuição do peso da motocicleta for alterado. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha muito cuidado ao adicionar cargas ou acessórios a sua motocicleta. Redobre o cuidado quando conduzir uma motocicleta com mais carga ou acessórios. Apresentamos algumas linhas de orientação para o caso de desejar colocar carga ou acessórios na sua motocicleta:

Carga

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga de 186 kg. Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mí-

nimo e colocados o mais próximo possível da motocicleta. Certifique-se que a distribuição do peso seja o mais uniforme possível para minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.

- O deslocamento dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Certifique-se de que os acessórios e a bagagem estão bem presos a motocicleta antes de conduzi-la. Cheque freqüentemente os suportes dos acessórios e os bagageiros.
- Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guidão, ao garfo dianteiro, ou ao paralama. Estes itens, incluindo alguma carga, tal como sacos de dormir, mochilas ou barracas, podem desestabilizar a direção ou diminuir a resposta da direção.

Acessórios

Acessórios genuínos da Yamaha foram especificamente desenvolvidos para o uso nesta motocicleta. Uma vez que a Yamaha não pode testar todos os outros acessórios disponíveis no mercado, você será responsável pela seleção, instalação e uso de acessórios que não sejam fabricados pela Yamaha. Tenha muito cuidado ao escolher e instalar qualquer acessório.

Quando instalar acessórios, mantenha estas orientações em mente, bem como as apresentadas na seção “Carga”.

- Nunca instale acessórios ou leve cargas que possam interferir no desempenho de sua motocicleta. Inspeção cuidadosamente os acessórios antes de usá-los para certificar-se que estes não diminuirão o vão livre do chão ou cheguem a tocar o chão durante uma curva, afetar o limite da suspensão, direção ou o funcionamento dos controles, nem ocultar luzes ou refletores.

- Acessórios fixados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar instabilidade, devido a distribuição de peso inadequada ou alterações na aerodinâmica. Se acessórios são fixados no guidão ou na área do garfo dianteiro, estes devem ser o mais leve, e em menor quantidade possível.
- Acessórios volumosos e grandes podem afetar seriamente a estabilidade da motocicleta devido a efeitos aerodinâmicos. O vento tende a levantar a motocicleta, ou a mesma pode ficar instável com ventos cruzados. Estes acessórios também podem causar instabilidade ao ultrapassar ou ser ultrapassado por um veículo grande.
- Alguns acessórios podem deslocar o condutor de sua posição normal de pilotagem. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movimento do condutor, e pode limitar a capacidade de controle, pelo que, tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios elétricos. Se acessórios elétricos excederem a capacidade do sistema elétrico da motocicleta, poderá ocasionar uma falha elétrica, o que pode ocasionar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

Gasolina e escapamento

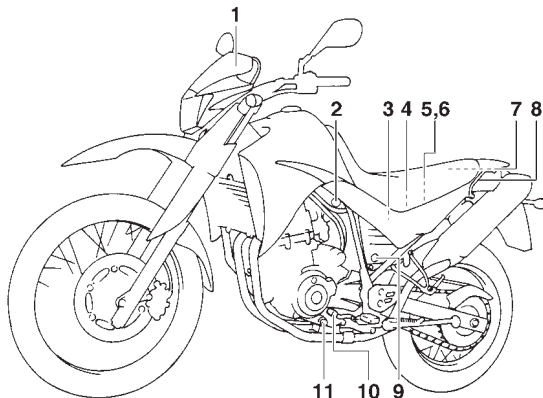
- **A GASOLINA É ALTAMENTE INFLAMÁVEL:**
 - Desligue sempre o motor ao abastecer.
 - Cuidado para não respingar gasolina no motor ou no escapamento ao abastecer.
 - Nunca abasteça quando estiver fumando ou houver alguma chama por perto.

- Nunca dê a partida no motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada, seja por quanto tempo for. Os gases de escape são altamente tóxicos e podem causar perda de consciência ou a morte em um curto espaço de tempo. Sempre opere sua motocicleta numa área que tenha ventilação adequada.
- Sempre desligue o motor antes de deixar a motocicleta estacionada e remova a chave do contato. Ao estacionar a motocicleta, siga o seguinte:
 - O motor e o escapamento podem estar quentes, por isso, estacione a motocicleta onde não existam possibilidades de pedestres ou crianças, tocarem estes locais.
 - Não estacione a motocicleta em descidas ou chão macio, caso contrário ela pode cair.
 - Não estacione a motocicleta próxima a uma fonte inflamável(ex.: querosene ou perto de uma chama), caso contrário pode incendiar-se
- Quando transportar a motocicleta em outro veículo, certifique-se que a mesma seja mantida verticalmente e que a(s) torneira(s) de combustível esteja(m) posicionada(s) em “ ON” ou “RES” (para o tipo acionado por vácuo)/ “OFF” (para o tipo manual). Se a motocicleta se inclinar, gasolina pode vazar para fora do carburador ou do tanque de combustível.
- Se você ingerir, inalar vapor ou respingar gasolina em seus olhos, consulte rapidamente seu médico. No caso de respingar gasolina na pele ou em suas roupas, lave imediatamente a área afetada com água e sabão e troque suas roupas.

DESCRIÇÃO

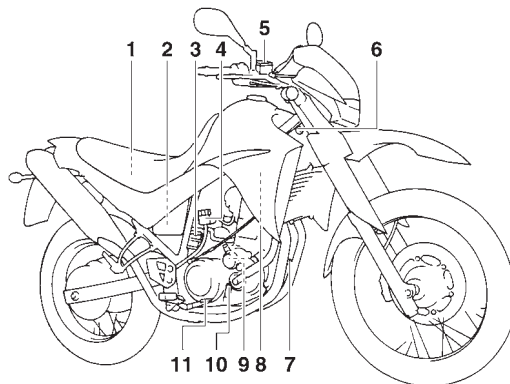
WAU10410

Vista esquerda



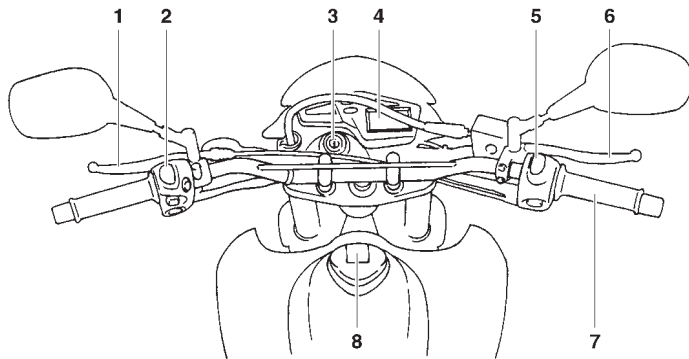
1. Para-brisa
2. Parafuso da macha lenta
3. Fusível Principal
4. Bateria
5. Caixa de fusíveis 1
6. Caixa de fusíveis 2

7. Compartimento de armazenamento
8. Alça
9. Fechadura do Assento
10. Pedal de câmbio
11. Parafuso de dreno do óleo do motor (carcaça)

Vista direita

- | | |
|---|--|
| 1. Jogo de ferramentas | 7. Parafuso de dreno do óleo do motor (tanque) |
| 2. Elemento do filtro de ar | 8. Reservatório do líquido refrigerante |
| 3. Anel ajustador da pré carga da mola do amortecedor | 9. Elemento do filtro de óleo do motor |
| 4. Reservatório do fluido de freio traseiro | 10. Parafuso de dreno do líquido refrigerante |
| 5. Reservatório do fluido de freio dianteiro | 11. Pedal do freio |
| 6. Tampa de enchimento de óleo do motor | |

Controles e instrumentos

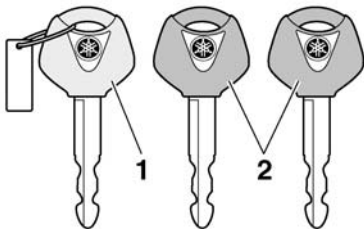


1. Manete de embreagem
2. Interruptores do guidão do lado esquerdo
3. Interruptor principal/trava da direção
4. Visor multifuncional
5. Interruptores do guidão do lado direito
6. Manete do freio dianteiro
7. Manopla do acelerador
8. Tampa do tanque de combustível

FUNÇÕES DOS CONTROLES E INSTRUMENTOS

WAU10972

Sistema de imobilização



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves padrão (preta)

Esta motocicleta está equipada com um sistema de imobilização para evitar roubo através de códigos de registro nas chaves normais. Este sistema é composto pelo seguinte:

- Uma chave de reconfigurações do código (com um arco vermelho)
- Duas chaves normais (com um arco preto) que podem ser reconfiguradas com novos códigos.
- Um transmissor- receptor (que é instalado na chave de reconfiguração do código).

- Uma unidade de imobilização.
- Uma ECU (unidade de controle eletrônico)
- Uma luz indicadora do sistema de imobilização (consulte pag. 3-5.)

A chave com o arco vermelho é utilizada para registrar códigos em cada uma das chaves normais. Dado que a reconfiguração é um processo difícil, leve a motocicleta, com as três chaves, para um concessionário YAMAHA, para que sejam reconfiguradas. Não use a chave com arco vermelho para conduzir o veículo. Esta chave destina-se apenas para ser utilizada como chave de reconfiguração das chaves normais. Use sempre as chaves normais para a condução da motocicleta.

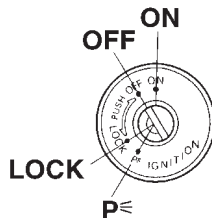
WCA11820

ATENÇÃO:

- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! CONTATE IMEDIATAMENTE O SEU CONCESSIONÁRIO CASO A TENHA PERDIDO!** Se perder esta chave, será impossível configurar novos códigos nas chaves normais. Poderá continuar a utilizar as chaves normais para colocar o veículo em funcionamento, no entanto, caso seja necessário reconfigurar o código (ou seja, se for feita uma nova chave normal ou perder todas as chaves), terá de substituir todo o sistema de imobilização. Por isso, recomendamos que utilize uma das chaves normais e mantenha a chave de reconfiguração do código num local seguro.
- Não mergulhe as chaves em água.

- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente elevadas.
- Não coloque as chaves próximo de ímãs (incluindo produtos como alto-falantes, etc., mas sem se limitar a estes).
- Não coloque objetos pesados sobre as chaves.
- Não efetue qualquer tipo de polimento nem altere a forma das chaves.
- Não desmonte a parte plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de qualquer sistema de imobilização no mesmo porta-chaves.
- Mantenha as chaves normais, bem como chaves de outros sistemas de imobilização afastadas da chave de reconfiguração do código desta motocicleta.
- Mantenha chaves de outros sistemas de imobilização longe do interruptor principal uma vez que elas podem causar interferência de sinais.

Interruptor principal/Trava da direção



O interruptor principal/trava de direção controla a ignição e o sistema elétrico e é usado para travar a direção.

NOTA: _____

Certifique-se de utilizar a chave normal (preta) para a condução normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (vermelha), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

LIGADO (ON)

Todos os circuitos elétricos são ativados, as luzes do painel, da lanterna traseira e da lanterna auxiliar acendem e o motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida.

NOTA:

O farol dianteiro acende automaticamente quando o motor é ligado e permanece ligado até a chave ser girada para "OFF".

DESLIGADO (OFF)

Todos os circuitos elétricos estão desativados. A chave pode ser removida.

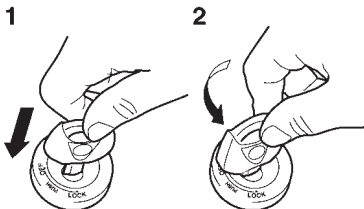
WUA10660

TRAVA (LOCK)

A direção está travada e todos os sistemas elétricos estão desativados. A chave pode ser removida.

WUA10680

Para travar a direção

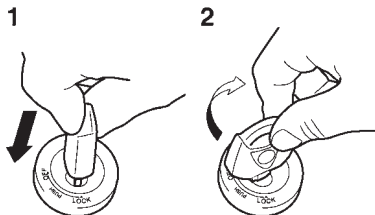


1. Pressionar
2. Girar a chave

1. Gire o guidão completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição "OFF", empurre-a para

- dentro, gire para a posição "LOCK".
3. Remova a chave.

Para destravar a direção.



1. Pressionar
2. Girar a chave

Coloque a chave e gire para a posição "OFF", ainda pressionando-a.

WWA10060

⚠ ADVERTÊNCIA:

Nunca gire a chave para a posição "OFF" ou "LOCK" enquanto a motocicleta estiver em movimento, caso contrário os sistemas elétricos serão desativados, o que pode resultar em perda de controle ou em um acidente. Certifique-se que a motocicleta esteja parada antes de girar a chave para "OFF" ou "LOCK".

P< (ESTACIONAMENTO)

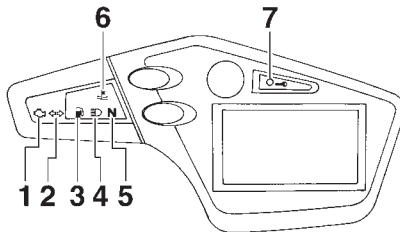
O guidão está travado e as luzes das lanternas dianteira e traseira estão acesas. A luz do pisca alerta e as luzes dos piscas podem ser ligadas, mas os demais circuitos elétricos estão desligados. A chave pode ser removida nesta posição.

O guidão tem que ser travado antes de girar a chave para a posição “ P< ”.

WCA11020

ATENÇÃO:

Não utilize a posição de estacionamento durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.

Luzes indicadoras e luzes de advertência.

1. Luz indicadora de problema no motor “ ”
3. Luz indicadora do nível de combustível “ ”
5. Luz indicadora de ponto morto “**N** ”
6. Luz indicadora da temperatura do líquido refrigerante “ ”

WAU11020

Luz indicadora do pisca “”

Esta luz indicadora acende intermitentemente quando o interruptor do pisca estiver na posição esquerda ou direita.

WAU11060

Luz indicadora de ponto morto “N”

Esta luz indicadora acende quando a transmissão estiver em ponto morto.

WAU11080

Luz indicadora do Farol Alto “”

Esta luz acende quando o farol alto é acionado.

WAU11361

Luz indicadora do nível de combustível “”

Esta luz acende quando o nível de combustível está abaixo de 5.0 L. Quando isto acontecer, reabasteça o mais breve possível.

O circuito elétrico da luz indicadora pode ser verificado rodando a chave para “ON”.

Se a luz indicadora não acender durante alguns segundos e depois apagar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

NOTA:

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o circuito de detecção do nível de combustível. Se o circuito de detecção do nível de combustível estiver defeituoso, o ciclo seguinte será repetido até que a avaria seja corrigida: A luz de advertência do

nível de combustível piscará oito vezes e depois apagará durante 3.0 segundos. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta.

WAU11440

Luz indicadora da temperatura do líquido refrigerante “”

Esta luz indicadora acende quando o motor superaquece. Quando isto ocorrer, desligue imediatamente o motor e deixe esfriar.

O circuito elétrico da luz indicadora pode ser verificado girando a chave para “ON”.

Se a luz indicadora não acender durante alguns segundos e depois apagar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

WCA10020

ATENÇÃO:

Não utilize o motor se este estiver superaquecido.

WAU11530

Luz indicadora de problema no motor “ ”

Esta luz indicadora acende ou fica piscando quando um circuito elétrico de supervisão do motor apresenta problemas. Quando isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de auto-diagnóstico. (Consulte a página 3-7 para obter explicações sobre o dispositivo de auto-diagnóstico.)

O circuito elétrico da luz indicadora pode ser verificado rodando a chave para “ON”. Se a luz indicadora não acender durante alguns segundos e depois apagar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

WAU26873

Luz indicadora do sistema imobilizador “ ”

O circuito elétrico da luz indicadora pode ser verificado girando a chave para “ON”.

A luz indicadora deve acender durante alguns segundos e depois apagar, caso isso não ocorra, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

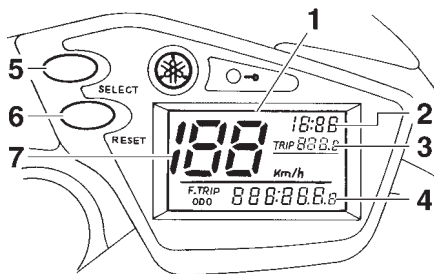
Depois de 30 segundos que a chave for girada para “OFF”, a luz indicadora ficará intermitentemente piscando, isso indica que o sistema imobilizador está ativado. Passadas 24 horas, a luz indicadora irá parar de piscar, mas o sistema imobilizador continuará ativado.

NOTA:_____

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto-

diagnóstico para o sistema imobilizador.(Consulte a página 3-7 para obter os detalhes do “Dispositivo de auto-diagnóstico”).

Visor multifuncional



1. Visor multifuncional
2. Relógio
3. Hodômetro parcial 1
4. Hodômetro/hodômetro parcial da reserva de combustível/hodômetro parcial 2
5. Tecla "SELECT"
6. Tecla "RESET"
7. Velocímetro

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um velocímetro (indica a velocidade de condução)
- um hodômetro (indica a distância total percorrida)
- dois hodômetros parciais (indicam a distância percorrida desde que foram zerados pela última vez)

- um hodômetro parcial da reserva de combustível (indica a distância percorrida desde que a luz do nível de combustível acendeu)
- um relógio
- um dispositivo de auto-diagnóstico

NOTA:

- Certifique-se de girar a chave para "ON" antes de utilizar as teclas "SELECT" e "RESET".

Funcões do hodômetro e hodômetro parcial

Ao apertar a tecla "SELECT" o visor muda, entre a função do hodômetro "ODO" e dos hodômetros parciais "TRIP 1" e "TRIP 2" pela seguinte ordem:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Se a luz indicadora do nível de combustível acender (consulte a página 3-5), o visor do hodômetro mudará automaticamente para o modo do hodômetro parcial da reserva de combustível "F-TRIP" e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Nesse caso, a tecla "SELECT" muda o visor entre os diversos modos de contador de percurso e hodômetro pela seguinte ordem:

F-TRIP → TRIP1 → TRIP2 → ODO → FTRIP

Para reiniciar um hodômetro parcial, pressione a tecla "SELECT", e depois a tecla "RESET" durante pelo menos um segundo, enquanto o hodômetro parcial selecionado estiver piscando. Se não reiniciar o hodômetro parcial da reserva de combustível manualmente, este reiniciará automaticamente e o visor voltará para o modo anterior após reabastecer e percorrer 5 km.

Função do relógio

Gire a chave para “ON”.

Para acertar o relógio:

1. Teclé “SELECT” e a tecla “RESET” simultaneamente pelo menos dois segundos.
2. Quando os dígitos da hora ficarem piscando, teclé “RESET” para acertar a hora.
3. Teclé “SELECT” para fixar a hora e os minutos ficarão piscando.
4. Teclé “RESET” para acertar os minutos.
5. Teclé “SELECT” para fixar os minutos e depois solte para colocar o relógio em funcionamento.

Dispositivo de auto-diagnóstico

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto diagnóstico para vários circuitos elétricos.

Se algum desses circuitos estiverem defeituosos, a luz de problema no motor acenderá e o visor multifuncional indicará um código de erro de dois dígitos (ex.: 11, 12, 13).

Se o visor multifuncional exibir um código de erro deste tipo, anote o número do código e em seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta.

WCA11590

ATENÇÃO:

Quando o visor exibe um código de erro, a motocicleta deverá ser verificada logo que possível, de modo a evitar danos no motor.

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o sistema imobilizador.

Se algum dos circuitos do sistema imobilizador apresentarem um defeito, o indicador luminoso deste sistema ficará piscando e o visor multifuncional exibirá um código de erro de dois dígitos (ex.: 51, 52, 53) quando a chave for rodada para “ON”.

NOTA:

Se o visor multifuncional exibir o código de erro 52, poderá ter sido provocado por interferência do transmissor-receptor. Se aparecer este erro, tente o seguinte:

1. Use a chave de reconfiguração do código para funcionar a motocicleta.

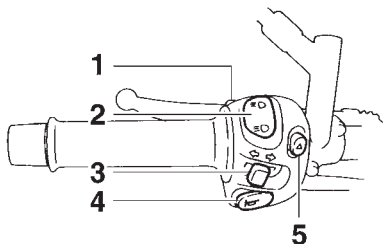
NOTA:

Certifique-se de que não exista qualquer outra chave de reconfiguração do código próxima do interruptor principal, e não guarde mais do que uma chave deste tipo no mesmo chaveiro! As chaves de reconfiguração do código podem provocar interferência, o que poderá impedir a moto de funcionar.

2. Se a moto funcionar, desligue e tente ligar com as chaves normais.
3. Se uma das chaves normais ou ambas não ligarem a moto, leve a motocicleta, a chave de reconfiguração do código e as duas chaves normais a um concessionário Yamaha para reconfiguração das chaves normais.

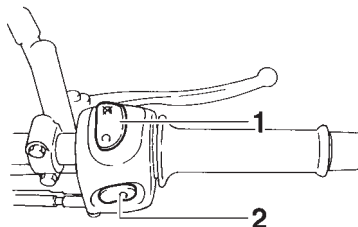
Se o visor multifuncional exibir qualquer código de erro, anote o número do código e em seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta.

Interruptores do guidão Esquerda



1. Interruptor de ultrapassagem “ ”
2. Interruptor de farol alto/baixo “ ”
3. Interruptor do pisca “ ”
4. Interruptor da buzina “ ”
5. Interruptor do pisca alerta “ ”

Direita



1. Interruptor de parada do motor “ / ”
2. Interruptor de partida “ ”

WAU12350

Interruptor de ultrapassagem “ ”

Pressione este interruptor para acender o farol alto.

WAU12400

Interruptor de farol alto/baixo “ ”

Aperte o interruptor na posição “ ” para farol alto e “ ” para farol baixo.

WAU12460

Interruptor do pisca “ ”



Para conversões à direita, posicione o interruptor para “ ”. Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para “ ”. Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, pressione o interruptor.

Interruptor da buzina “  ”

Pressione este interruptor para buzinar.

WAU12660

Interruptor de parada do motor “  /  ”

Coloque este interruptor em “  ” antes de dar a partida no motor. Coloque este interruptor em “  ” para desligar o motor no caso de uma emergência, tais como, se a motocicleta cair ou se o cabo do acelerador ficar preso.

WAU12710

Interruptor de partida “  ”

Pressione este interruptor para ligar o motor através do motor de partida.


WCA10050

ATENÇÃO:

Consulte pag. 5-1 para instruções relativas a partida, antes de colocar o motor em funcionamento.

WAU12732

Interruptor do pisca alerta “  ”

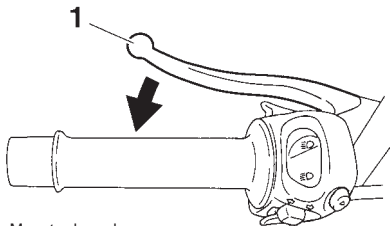
Com a chave na posição “ON” ou “  ”, utilize este interruptor para ligar o pisca alerta (todos os piscas, piscam simultaneamente).

O pisca alerta é utilizado em caso de emergência ou para avisar outros condutores quando sua motocicleta está parada e possa representar um perigo para o trânsito.

ATENÇÃO:

Não utilize a luz do pisca alerta durante muito tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

Manete da embreagem

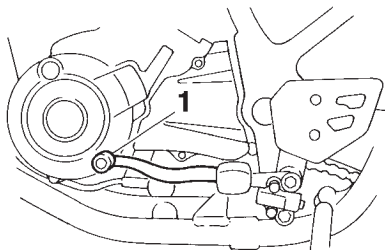


1. Manete da embreagem

O manete de embreagem está situado do lado esquerdo do guidão. Para desengatar a embreagem, puxe o manete em direção ao punho do guidão. Para engatar a embreagem solte o manete. O manete deve ser puxado rapidamente e solto lentamente, para proporcionar uma operação suave.

O manete da embreagem é equipado com interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Ver pag. 3-19)

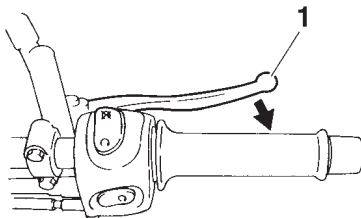
Pedal de câmbio



1. Pedal de câmbio

O pedal de câmbio está localizado do lado esquerdo do motor e é usado em conjunto com o manete da embreagem para mudar as 5 marchas de engrenamento constante instaladas nesta motocicleta.

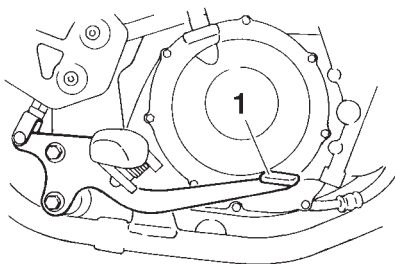
Manete do freio dianteiro



1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro se localiza do lado direito do guidão. Para acionar o freio, puxe o manete em direção ao punho ao guidão.

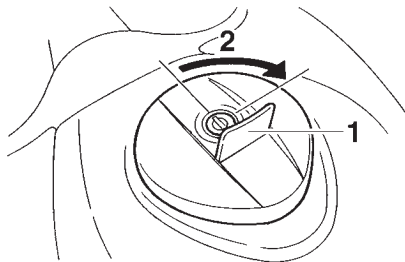
Pedal do freio traseiro



1. Pedal do freio

O pedal de freio traseiro localiza-se do lado direito da motocicleta. Para acionar o freio traseiro pressione o pedal.

Tampa do tanque de combustível



1. Cobertura da fechadura da tampa do tanque de combustível
2. Destruver

Remoção da tampa do tanque de combustível

1. Abra a cobertura da fechadura da tampa do tanque de combustível.
2. Introduza a chave na fechadura e gire-a 1/4 de volta no sentido horário. A fechadura irá abrir e a tampa do tanque de combustível pode ser removida.

Instalação da tampa do tanque de combustível

1. Coloque a tampa do tanque de combustível, empurrando-a com a chave inserida na fechadura.
2. Gire a chave no sentido anti-horário em direção a posição original e depois retire-a.

NOTA: _____

A tampa do tanque de combustível não poderá ser colocada a não ser que a chave esteja na fechadura. Além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.

WWA11140

ATENÇÃO: _____

Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível está devidamente instalada antes de conduzir a motocicleta.

ATENÇÃO: _____

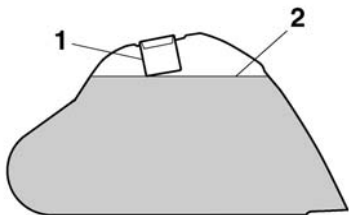
Não remova o tanque de combustível.

O tanque de combustível possui conexões do sistema de injeção de combustível, e portanto sua remoção requer cuidados especiais. Para esse serviço procure uma concessionária autorizada YAMAHA.

Combustível

WAU13210

WCA10070



1. Tubo de enchimento do tanque de combustível
2. Nível de Combustível

Certifique-se de que há combustível suficiente no tanque. Encha o tanque de combustível até o fundo do tubo de enchimento como mostrado.

WWA10880

⚠️ ADVERTÊNCIA:

- Não encha o tanque de combustível excessivamente, caso contrário poderá haver um transbordamento quando ocorrer o aquecimento do combustível e sua expansão.
- Evite que o combustível derrame sobre o motor quente

ATENÇÃO:

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano limpo, seco e macio. O combustível pode deteriorar as superfícies pintadas ou peças plásticas.

WAUW0050

Combustível recomendado:

GASOLINA ADITIVADA

Capacidade do tanque de combustível:

15 L

Quantidade de combustível reserva (acende a luz indicadora do nível de combustível):

5 L

WCAW0010

ATENÇÃO:

A utilização de gasolina de má qualidade, pode gerar um baixo rendimento à sua motocicleta e provocar sérios danos ao motor devido a formação de goma. Abasteça sempre em postos de gasolina de sua confiança. Não utilizar gasolina muito tempo estocada. Leia com atenção o item “LIMPEZA E ARMAZENAMENTO” para outras informações.

Catalisador

Este modelo está equipado com um catalisador no sistema de escape.

WWA10860

⚠️ ADVERTÊNCIA:

O sistema de escape fica quente após a utilização da motocicleta. Certifique-se de que o sistema de escape tenha esfriado antes de efetuar qualquer trabalho de manutenção.

WCAW0020

ATENÇÃO:

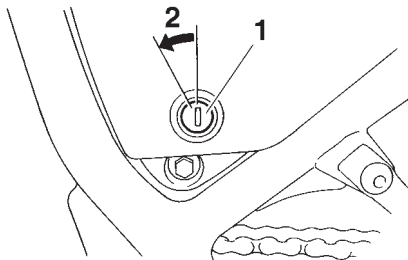
Para evitar risco de incêndio ou outros danos, deve-se observar as seguintes precauções:

- Nunca estacione a motocicleta junto a materiais que possam causar incêndio, tais como mato ou materiais que queimem com facilidade.
- Não deixe o motor ligado por muito tempo em marcha lenta.

Assento

Para remover o assento

1. Introduza a chave na fechadura do assento e gire-a como ilustrado.

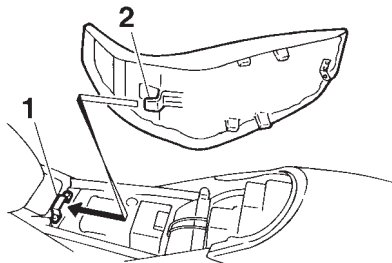


1. Fechadura do assento
2. Destravar

2. Retire o assento, puxando-o para fora.

Para instalar o assento

1. Introduza a lingueta da parte dianteira do assento no suporte conforme ilustrado.



1. Suporte do assento
2. Lingueta

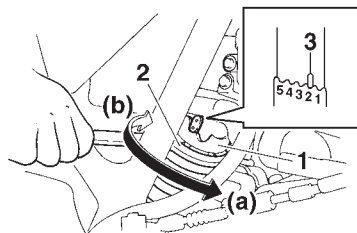
2. Empurre a parte traseira do assento para baixo para travar.
3. Retire a chave.

NOTA:

Certifique-se de que o assento está devidamente fixo antes de conduzir a motocicleta.

WAU14830

Regulagem do amortecedor traseiro



1. Anel ajustador da pré carga da mola
2. Chave inglesa especial
3. Indicador de posição

Este amortecedor está equipado com um anel de regulagem da pré-carga da mola.

WCA10100

ATENÇÃO:

Nunca tente girar o ajustador além da posição de ajuste máximo ou mínimo.

Ajuste a pré-carga da mola da seguinte forma: Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, gire o anel de regulagem na direção (a). Para diminuir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, gire o anel de regulagem na direção (b).

NOTA:

Alinhe o entalhe adequado do anel de regulagem com o indicador de posição no amortecedor.

Ponto de ajuste da pré-carga da mola:

Mínima (suave):

1

Normal:

2

Máxima (dura):

5

WWA10220

⚠ ADVERTÊNCIA:

Este amortecedor contém gás nitrogênio altamente pressurizado. Para um manuseio adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manusear o amortecedor. O fabricante não pode ser responsabilizado pelos danos causados na motocicleta ou por ferimentos pessoais que possam resultar de um manuseio inadequado.

- Não mexa e nem tente abrir o cilindro de gás.
- Não submeta o amortecedor a uma chama ou outras fontes de calor intenso, caso contrário este poderá explodir devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme ou danifique de forma alguma o cilindro de gás, pois poderá resultar num fraco desempenho de amortecimento.
- Faça sempre a manutenção dos amortecedores num concessionário Yamaha.

Cavelete lateral

O cavelete lateral está localizado do lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o cavelete enquanto segura a motocicleta na vertical.

NOTA:

O interruptor incorporado do cavelete lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Verifique a seguir a explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

WWA10240

⚠ ADVERTÊNCIA:

A motocicleta não deve ser conduzida com o cavelete lateral estendido, nem se o cavelete lateral não puder ser devidamente recolhido (ou não fique em cima), caso contrário o cavelete lateral pode entrar em contato com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controle. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao condutor que lhe cabe levantar o cavelete lateral antes de partir. Por isso, verifique este sistema regularmente conforme descrito abaixo e, caso não funcione devidamente, solicite a reparação do mesmo a um concessionário Yamaha.

Sistema de corte do circuito de ignição

O Sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do cavalete, o interruptor da embreagem e o interruptor do ponto morto) apresenta as seguintes funções:

- Evita a partida quando a transmissão está engrenada e o cavalete lateral está levantado, mas o manete da embreagem não está pressionado.
- Evita a partida quando a transmissão está engrenada e o manete da embreagem está pressionado, mas o cavalete lateral ainda está abaixado.
- Corta o funcionamento do motor quando o cavalete lateral está abaixado.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição comparando com o procedimento a seguir.

WWA10250

ADVERTÊNCIA:

Se notar algum problema no funcionamento, consulte um concessionário Yamaha imediatamente antes de conduzir a motocicleta.

Com o motor desligado:

1. Mova o cavalete lateral para baixo.
2. Certifique-se de que o interruptor de parada do motor está ligado.
3. Gire a chave para on.
4. Coloque a transmissão em ponto morto.
5. Aperte o interruptor de partida.

O motor funciona?

SIM

NÃO



6. Mova o cavalete lateral para cima.
7. Mantenha o manete da embreagem acionado.
8. Coloque a transmissão em marcha.
9. Mova o cavalete lateral para baixo.

O motor morre?

SIM

NÃO



Após o motor parar:

10. Mova o cavalete lateral para cima.
11. Mantenha o manete da embreagem acionado.
12. Aperte o interruptor de partida.

O motor funciona?

SIM

NÃO



O sistema está OK. **A motocicleta pode ser conduzida.**

NOTA:

Esta verificação é mais confiável se for executada com o motor quente.

O interruptor do ponto morto pode estar com defeito.
A motocicleta não deverá ser conduzida até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

Com o motor em funcionamento:

O interruptor do cavalete lateral pode estar com defeito.
A motocicleta não deverá ser conduzida até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

O interruptor da embreagem pode estar com defeito.
A motocicleta não deverá ser conduzida até que seja inspecionada por um concessionário Yamaha.

INSPEÇÃO ANTES DO USO

WAW15591

O estado da motocicleta é da responsabilidade do proprietário. Componentes vitais podem começar a deteriorar-se rapidamente e inesperadamente, mesmo que a motocicleta não esteja sendo utilizada (como por exemplo: o resultado da exposição ao tempo). Qualquer dano, vazamento de líquido ou perda de pressão de ar nos pneus poderá ter graves consequências. Por isso, é muito importante, além de uma rígida inspeção visual, a verificação dos seguintes itens antes de cada viagem.

NOTA:

A inspeção antes do uso deve ser realizada toda vez que usar a motocicleta. Essa inspeção pode ser efetuada em pouco tempo; e a segurança proporcionada pela mesma, compensa o tempo gasto para a sua realização.

WWA11150

ADVERTÊNCIA:

Caso algum item da lista de inspeção antes do uso não esteja funcionando corretamente, inspecione-o e efetue o reparo necessário antes de conduzir a motocicleta.

Lista de inspeção antes do uso

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível de combustível no tanque de combustível. • Se necessário, reabasteça. • Verifique se a mangueira de combustível apresenta vazamentos. 	3-14
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível do óleo no tanque de óleo. • Se necessário adicione óleo recomendado até o nível especificado. • Verifique se existem vazamentos de óleo na motocicleta. 	6-13
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível do líquido refrigerante no reservatório. • Se necessário, adicione líquido refrigerante recomendado até ao nível especificado. • Verifique vazamentos no sistema de refrigeração. 	6-16
Freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verifique se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substitua. • Verifique o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicione fluido de freio recomendado até ao nível especificado. • Verifique se o sistema hidráulico apresenta vazamentos. 	6-28, 6-29
Freio traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se o freio estiver mole ou borrachudo, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico. • Verifique se as pastilhas do freio apresentam desgaste. • Se necessário, substitua. • Verifique o nível de fluido no reservatório. • Se necessário, adicione fluido de freio recomendado até ao nível especificado. • Verifique se o sistema hidráulico apresenta vazamentos. 	6-28, 6-29
Embreagem	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se necessário, lubrifique o cabo. • Verifique a folga do manete. • Se necessário, ajuste. 	6-26

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Manopla do acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que o funcionamento é suave. • Verifique a folga do cabo. • Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do cabo e lubrifique o cabo e o compartimento da manopla. 	6-22, 6-34
Cabos de comando	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que o funcionamento é suave. • Se necessário, lubrifique. 	6-33
Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a folga da corrente. • Se necessário, ajuste. • Verifique o estado da corrente. • Se necessário, lubrifique. 	6-30 – 6-33
Rodas e Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se apresentam danos. • Verifique o estado dos pneus e a profundidade do sulco central. • Verifique a pressão do ar. • Se necessário, corrija. 	6-23 ~ 6-26
Pedal do freio	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que o funcionamento é suave. • Se necessário, lubrifique o ponto de articulação do pedal. 	6-35
Manetes do freio e da embreagem	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que o funcionamento é suave. • Se necessário, lubrifique os pontos de articulação dos manetes. 	6-34
Cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que o funcionamento é suave. • Se necessário, lubrifique o eixo. 	6-35
Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados. • Se necessário, aperte. 	-
Instrumentos, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se necessário, corrija. 	-
Interruptor do cavalete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição. • Se o sistema estiver com problemas, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta. 	3-19

PONTOS IMPORTANTES SOBRE A CONDUÇÃO E OPERAÇÃO

WAW15950

WAWM1670

WWA10270

⚠️ ADVERTÊNCIA:

- Familiarize-se com todas as operações de controle e suas funções antes de conduzir. Consulte um concessionário Yamaha para qualquer esclarecimento caso você não compreenda perfeitamente.
- Nunca ligue o motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada por nenhum período de tempo. Os gases do escapamento são nocivos e sua inalação pode causar perda de consciência e morte em um curto espaço de tempo. Certifique-se sempre que haja uma ventilação adequada.
- Antes de sair, certifique-se que o cavalete lateral está levantado. Se o cavalete lateral não estiver completamente recolhido, este pode entrar em contato com o chão e distrair o operador, resultando em uma possível perda de controle.

Partida no motor

Para que o sistema de corte do circuito da ignição permita a partida, verifique as seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
- A transmissão está engatada com o manete da embreagem acionado e o cavalete lateral para cima.

WWA10290

⚠️ ADVERTÊNCIA:

Antes de ligar o motor, verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento descrito na pag. 3-19.

Nunca conduza com o cavalete lateral abaixado.

1. Gire a chave para "ON" e coloque o interruptor de parada do motor para "⌚".

WCAM1030

ATENÇÃO:

As seguintes luzes indicadoras deveram acender durante alguns segundos e depois apagar.

- Luz indicadora do nível de combustível
- Luz indicadora da temperatura do líquido refrigerante.
- Luz indicadora de problemas no motor
- Luz indicadora do sistema imobilizador

Se uma luz indicadora não apagar, veja pág. 3-4 para obter instruções sobre a verificação do circuito da luz correspondente.

- Coloque a transmissão em ponto morto.

NOTA: _____

Quando a transmissão está no ponto morto, a luz indicadora do ponto morto deverá estar acesa, caso contrário, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.

- Ligue o motor, pressionando o interruptor de partida.

NOTA: _____

Se o motor não ligar, solte o interruptor de partida, espere alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa deve ser a mais curta possível para preservar a bateria. Não tente fazer o motor funcionar por mais que 10 segundos por tentativa.

WCA11040

ATENÇÃO: _____

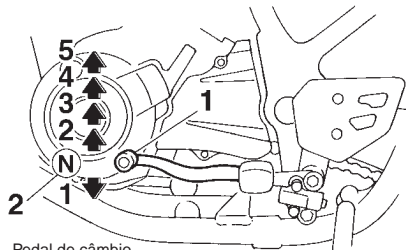
Para uma maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente com o motor frio!

NOTA: _____

O motor estará quente quando responder rapidamente ao acelerador.

WAU16671

Transmissão



- Pedal de câmbio
- Ponto morto

A transmissão permite que você utilize a máxima potência disponível no motor para partida, aceleração, subidas, etc. As posições das marchas são mostradas na ilustração.

NOTA: _____

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione o pedal de câmbio para baixo repetidamente até atingir o fim do curso, então, suba levemente uma posição.

ATENÇÃO:

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não conduza a motocicleta com o motor desligado e não a reboque durante longas distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está funcionando. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
 - Utilize sempre a embreagem para mudar de marcha de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, pois não foram projetadas para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.
-

Dicas para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução. Considere as seguintes dicas para diminuir o consumo de combustível:

- Aumente as marchas gradualmente e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não acelere o motor enquanto reduz a velocidade e evite acelerações bruscas no motor sem carga.
- Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo.

Período de amaciamento do motor

Não existe período mais importante para a vida útil de sua motocicleta do que os primeiros 1.600 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo.

Uma vez que o motor é completamente novo, não se deve colocar uma carga excessiva em sua nova motocicleta nos primeiros 1600 km de uso. As diferentes peças do motor se desgastam e se ajustam até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante o período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um super-aquecimento.

WAU17030

0-1000 km

Evite aceleração prolongada acima de 1/3 da abertura da manopla.

1.000 - 1.600 km

Evite aceleração prolongada acima de 1/2 de abertura da manopla.

WCA11440

ATENÇÃO:

Após atingir 1.000 km de funcionamento, o óleo do motor deve ser trocado, e o filtro de óleo deve ser trocado.

Acima de 1.600 km a motocicleta pode ser conduzida normalmente

ATENÇÃO:

Se ocorrer algum problema no motor durante o período de amaciamento, solicite a um concessionário Yamaha que verifique a motocicleta

WAU17212

Estacionamento

Quando estacionar, desligue o motor e remova a chave do interruptor principal.

WWA10310

⚠️ ADVERTÊNCIA:

- Sendo que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de pedestres ou de crianças tocarem.
- Não estacione em declives ou em pisos macios, caso contrário o veículo pode tombar.

WCA10380

ATENÇÃO:

Nunca estacione num local onde existam perigos de incêndio, tais como mato ou outros materiais inflamáveis.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS REPAROS

WAU17240

Segurança é uma obrigação do proprietário. Inspeções periódicas, ajuste e lubrificação conservam sua moto em condições de segurança e de eficiência máxima. Os pontos de inspeção, ajuste e lubrificação mais importantes estão explicados nas páginas a seguir.

O programa de manutenção e lubrificação deve ser rigorosamente considerado como um guia para intervalos de manutenção e lubrificação geral. DEVE-SE LEVAR EM CONSIDERAÇÃO AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, O TERRENO, AS SITUAÇÕES GEOGRÁFICAS E UMA VARIEDADE DE UTILIZAÇÕES INDIVIDUAIS QUE EXIGEM QUE CADA PROPRIETÁRIO ALTERE O SEU PROGRAMA DE MANUTENÇÃO, ENCURTANDO OS INTERVALOS PARA OS ADEQUAR AO MEIO EM QUESTÃO.

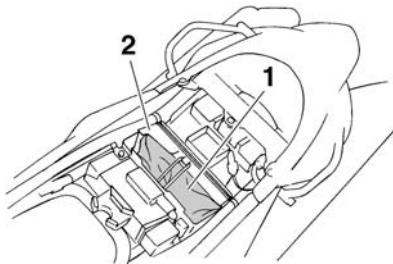
WWA10320

⚠️ ADVERTÊNCIA:

Caso você não esteja familiarizado com o serviço de manutenção, procure um concessionário Yamaha para fazê-lo.

WAU17520

Jogo de ferramentas



1. Jogo de ferramentas
2. Acessório para dreno do óleo do motor

O jogo de ferramentas do proprietário está localizado dentro do compartimento de armazenagem embaixo do assento. (Ver pag. 3-15)

O kit de ferramentas fornecidas com a motocicleta são suficientes para auxiliá-lo na realização da manutenção preventiva e pequenos reparos. No entanto, ferramentas adicionais como um torquímetro podem ser necessárias para realizar certas manutenções corretamente.

NOTA: _____

Se não dispuser das ferramentas ou experiência necessárias para efetuar a manutenção, leve sua moto a um concessionário Yamaha.

WWA10350

⚠ ADVERTÊNCIA: _____

As modificações que não são aprovadas pela Yamaha podem reduzir seriamente o rendimento e tornar a condução da motocicleta insegura. Consulte a Yamaha sempre que tiver intenção de fazer alguma modificação.

Tabela de lubrificação e manutenção periódica

NOTA:

- As verificações anuais deverão ser efetuadas todos os anos, exceto se for efetuada uma manutenção com base na quilometragem percorrida.
- A partir dos 50.000 km, repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 10.000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efetuados por um concessionário Yamaha, devido a necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (x 1000 KM)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
1	* Mangueira de combustível	• Verificar se as mangueiras tem vazamentos ou danos.		•	•	•	•	•
2	Vela de Ignição	• Verifique a condição		•		•		
		• Limpe e corrija a folga do eletrodo						
		• Trocar			•		•	
3	* Válvulas	• Verifique a folga das válvulas • Ajuste			•		•	
4	Elemento do filtro de ar	• Substitua			•		•	
5	Embreagem	• Verifique o funcionamento • Ajuste	•	•	•	•	•	
6	* Freio dianteiro	• Verifique o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos do fluido na motocicleta	•	•	•	•	•	•
		• Trocar as pastilhas do freio	Sempre que estiverem gastas até no limite					
7	* Freio traseiro	• Verifique o funcionamento, nível do fluido e se existem vazamentos do fluido na motocicleta	•	•	•	•	•	•
		• Trocar as pastilhas do freio	Sempre que estiverem gastas até no limite					

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (x 1000 KM)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
8	* Mangueiras de freio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se apresentam fendas ou danos • Trocar 	•	•	•	•	•	•
			A cada 4 anos					
9	* Rodas	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se apresentam desgaste ou danos e o aperto dos raios • Aperte os raios, se necessário 	•	•	•	•	•	
10	* Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a profundidade do sulco e se existem danos • Trocar se necessário • Verifique a pressão do ar • Corrija se necessário 		•	•	•	•	•
11	* Rolamentos da roda	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos 		•	•	•	•	
12	* Braço oscilante	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento e se existe uma folga excessiva 		•	•	•	•	
13	Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a folga, alinhamento e condição • Ajuste e lubrifique a corrente com lubrificante especial para corrente com O-ring 	A cada 500 km e após lavagem da motocicleta ou dirigindo na chuva					
14	* Rolamentos da direção	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a folga dos rolamentos e se a direção está dura • Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio 	•	•	•	•	•	
			A cada 20000 km					
15	* Fixações do chassis	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique de que todas as porcas, cupilhas e parafusos estão devidamente apertados 		•	•	•	•	•
16	Cavelete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento • Lubrifique 		•	•	•	•	•
17	* Interruptor do cavelete lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento 	•	•	•	•	•	•
18	* Suspensão dianteira	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o funcionamento e vazamentos de óleo 		•	•	•	•	

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (x 1000 KM)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
19	* Amortecedor traseiro	• Verifique o funcionamento e vazamento de óleo		•	•	•	•	
20	* Braço relé da suspensão traseira e pontos de articulação do braço	• Verifique o funcionamento		•	•	•	•	
21	* Injeção eletrônica	• Ajuste a marcha lenta do motor	•	•	•	•	•	•
22	* Óleo do motor	• Verifique o nível de óleo e se há vazamento. • Trocar.	•	•	•	•	•	•
			A cada 5000 km					
23	* Elemento do filtro de óleo do motor	• Troque	•		•		•	
24	* Sistema de refrigeração	• Verifique o nível do refrigerante e se existem vazamentos • Troque		•	•	•	•	•
			A cada 3 anos					
25	* Interruptores dos freios dianteiro e traseiro	• Verifique o funcionamento	•	•	•	•	•	•
26	* Cabos e peças móveis	• Lubrifique		•	•	•	•	•
27	* Manopla do acelerador e cabo	• Verifique o funcionamento e a folga • Se necessário ajuste a folga do cabo • Lubrifique a manopla do acelerador e o cabo		•	•	•	•	•
28	* Sistema de indução de ar	• Verifique se a válvula de corte de ar, a válvula de palheta e a mangueira possuem danos • Se necessário substitua todo o sistema de indução de ar		•	•	•	•	•

NO.	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO HODÔMETRO (x 1000 KM)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
29	* Silenciador e tubos do escapamento	• Verifique se os parafusos estão soltos	•	•	•	•	•	•
30	* Luzes, piscas e interruptores	• Verifique o funcionamento • Ajuste a luz do farol dianteiro	•	•	•	•	•	•

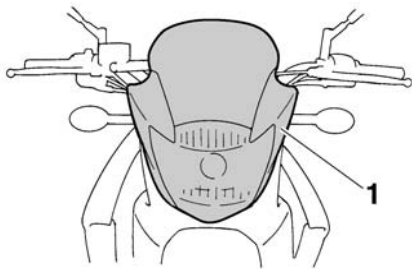
WAUM1890

NOTA:

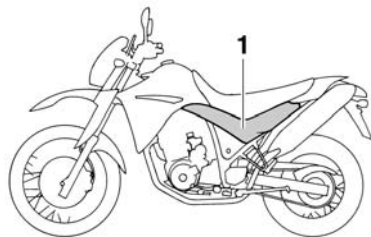
-
- Substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente se conduzir a motocicleta em áreas úmidas ou poeiradas.
 - Manutenção do freio hidráulico
 - Verifique regularmente e se necessário, corrija o nível de fluido do freio.
 - Substitua os componentes internos do cilindro mestre e troque o fluido de freio de dois em dois anos.
 - Substitua as mangueiras dos freios de quatro em quatro anos e caso apresentem rachaduras ou danos.
-

Remoção e instalação das carenagens e laterais

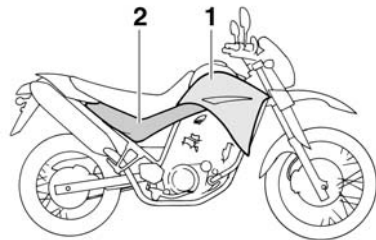
As carenagens e laterais ilustrados tem que ser removidas para efetuar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta seção sempre que precisar retirar ou instalar uma carenagem ou lateral.



1. Carenagem A



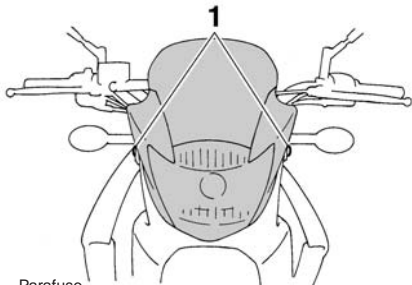
1. Painel A



1. Carenagem B
2. Painel B

carenagem ARemoção da carenagem

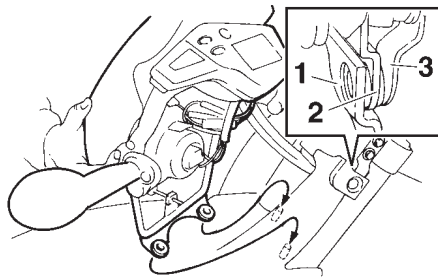
Remova os parafusos e os espaçadores e depois, puxe a carenagem para cima para soltá-la.



1. Parafuso

Instalação da carenagem

1. Coloque de cada lado o encaixe do suporte da carenagem entre o protetor da bengala e o suporte do chassi.



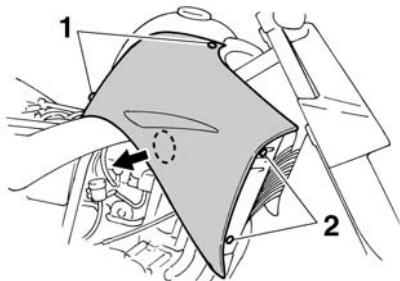
1. Protetor
2. Suporte da carenagem
3. Suporte

2. Coloque a carenagem na posição original e instale os espaçadores e os parafusos.

WAUW0040

Carenagem BRemoção da carenagem

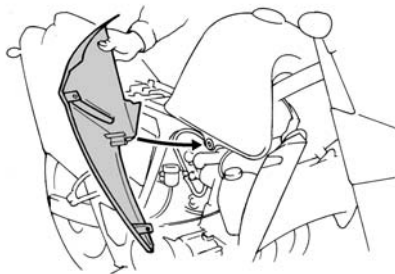
1. Retire o assento e o painel B. (Consulte as páginas 3-15 e 6-10.)
2. Retire os parafusos.
3. Retire o fixador apertando o centro do pino, e remova a carenagem como mostra a figura.



1. Parafuso
2. Fixador

Instalação da carenagem

1. Coloque a carenagem na posição original, e instale o fixador e os parafusos.



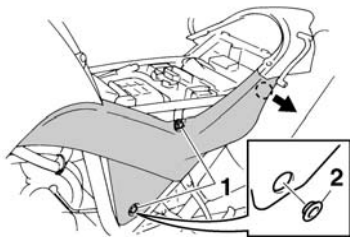
2. Instale o painel.
3. Instale o assento.

WAUM1701

Painel A

Remoção do painel

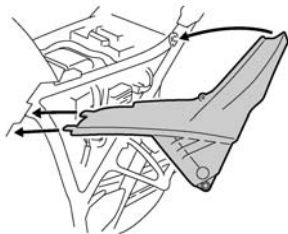
1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire os parafusos e o espaçador e em seguida, puxe o painel para fora no local ilustrado.



1. Parafuso
2. Fixador

Instalação do painel

1. Coloque o painel na posição original, instale o espaçador e os parafusos.

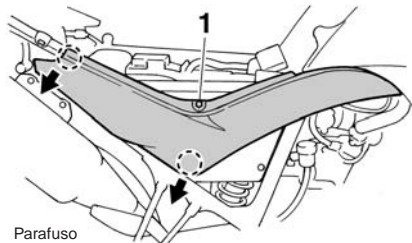


2. Instale o assento.

Painel B

Remoção do painel

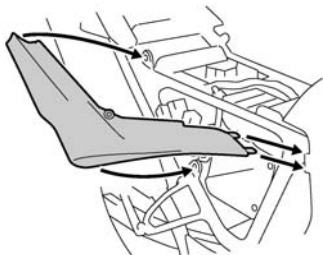
1. Retire o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire o parafuso e em seguida, puxe o painel para fora nos locais ilustrados.



1. Parafuso

Instalação do painel

1. Coloque o painel na posição original e depois instale o parafuso.



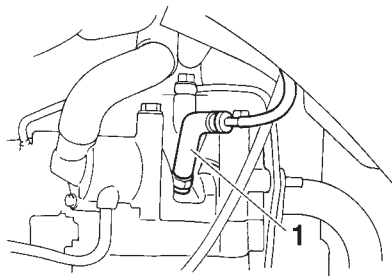
2. Instale o assento.

Inspeção de vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor e fácil de ser inspecionada. O calor e depósitos de carvão provocam a erosão lenta da vela de ignição, a vela de ignição deverá ser removida e verificada de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Além disso, o estado da vela de ignição pode indicar a condição do motor.

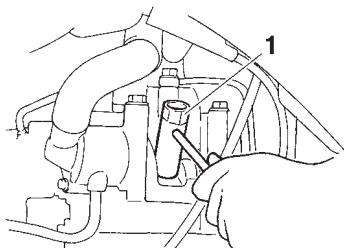
Remova a vela de ignição

1. Remova o cachimbo da vela.



1. Cachimbo da vela de ignição

2. Remova a vela de ignição como na ilustração, com a chave de vela incluída no jogo de ferramentas da motocicleta.



1. Chave de velas

Verificação da vela de ignição

1. Verifique se a cor do isolador de porcelana ao redor do eletrodo central é da cor marrom claro para uma motocicleta que é usada normalmente.

NOTA:

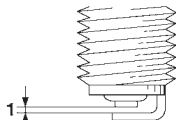
Se a vela apresentar uma cor diferente, o motor poderá estar com algum problema. Não tente diagnosticar qualquer problema por si próprio. Em vez disso, leve a motocicleta a um concessionário Yamaha.

2. Verifique a vela quanto a erosão dos eletrodos ou excesso de depósitos de carvão ou outros resíduos, e substitua se necessário.

Vela de ignição padrão:
CR7E / NGK

Instalação da vela de ignição

1. Meça a folga do eletrodo com um calibrador de lâminas e se necessário, ajuste a folga do eletrodo de acordo com a especificação.



1. Folga do eletrodo

Folga do eletrodo da vela de ignição:

0,7 ~ 0,8 mm

2. Limpe a superfície da junta da vela de ignição, a superfície do cabeçote e limpe qualquer sujeira na rosca da vela.
3. Instale a vela de ignição com a chave de vela e aperte com o torque correto.

Torque de aperto da vela:

1,25 Kgf.m (12,5Nm)

NOTA:

Se um torquímetro não estiver disponível quando você estiver instalando a vela de ignição, aperte-a de 1/4 a 1/2 de volta, após apertar com a mão. Aperte a vela de ignição com o torque correto o mais rápido possível com um torquímetro.

4. Instale o cachimbo.

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

O nível de óleo do motor deve ser verificado antes do uso. Além disso, o óleo e o elemento do filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de óleo do motor

1. Coloque a motocicleta numa superfície plana e segure-a na posição vertical.

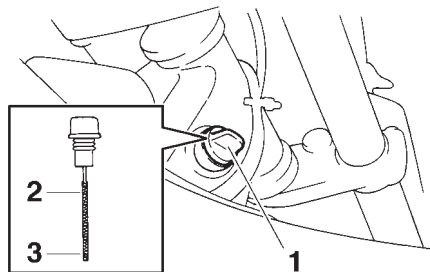
NOTA:

Durante a verificação do nível do óleo, certifique-se de que a motocicleta está na vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Ligue o motor, deixe-o aquecer durante 10 - 15 minutos e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo estabilize, retire a tampa de enchimento de óleo, limpe a vareta medidora de nível, introduza-a novamente no bocal de enchimento de óleo (sem rosquear) e retire novamente para verificar o nível do óleo.

NOTA:

- O tanque de óleo do motor está dentro do chassis.
- O óleo do motor deverá estar entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Tampa de enchimento de óleo do motor
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo

WCA10010

ATENÇÃO:

Não conduza a motocicleta até ter a certeza de que o nível de óleo do motor é suficiente.

WWA10360

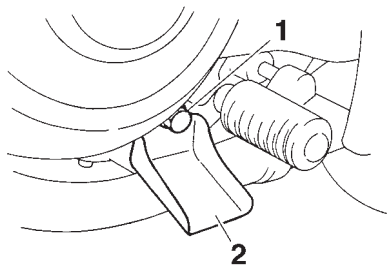
⚠ ADVERTÊNCIA:

Nunca retire a tampa do tanque de óleo do motor depois de uma utilização a alta velocidade, caso contrário o óleo do motor quente pode espirrar e causar danos ou ferimentos. Aguarde sempre que o óleo do motor esfrie suficientemente antes de retirar a tampa do tanque de óleo.

4. Caso o óleo do motor esteja abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo recomendado até atingir o nível máximo.
5. Instale a tampa de enchimento de óleo.

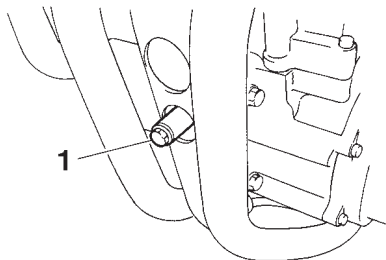
Troca do óleo do motor (com ou sem a substituição do elemento do filtro de óleo)

1. Ligue o motor, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
2. Instale o acessório de drenagem do óleo do motor, incluído no jogo de ferramentas do proprietário, embaixo do parafuso de dreno da carcaça.



1. Parafuso de dreno do óleo do motor (carcaça)
2. Acessório para dreno do óleo do motor
3. Coloque um recipiente embaixo do motor para recolher o óleo usado.
4. Retire a tampa de enchimento de óleo do motor e

- o parafuso de dreno para drenar o óleo usado.
5. Retire o parafuso de dreno para drenar o óleo do tanque.

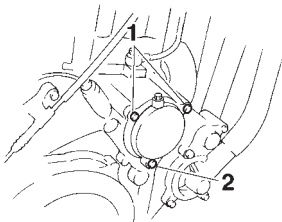


1. Parafuso de dreno do óleo do motor (tanque)
6. Retire o parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo para drenar o óleo do elemento do filtro de óleo.

NOTA:

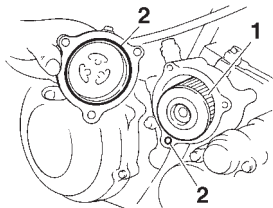
Ignore os passos 7 - 9 se não desejar substituir o elemento do filtro de óleo.

7. Retire a tampa do elemento do filtro de óleo, retirando os parafusos.



1. Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo
2. Parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo

8. Retire e substitua o elemento do filtro do óleo e os anéis Orings.



1. Elemento do filtro de óleo
2. Anel O-ring

9. Instale a tampa do elemento do filtro de óleo colocando os parafusos e o parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo e aperte conforme os torques especificados.

Torques:

- Parafuso da tampa do elemento do filtro de óleo:
1.0 kgf.m (10 Nm)
- Parafuso de dreno do elemento do filtro de óleo:
1.0 kgf.m (10 Nm)

NOTA:

Certifique-se de que os anéis Orings estão bem colocados.

10. Instale os parafusos de drenos de óleo e aperte-os conforme os torques especificados.

Torques:

- Parafuso de dreno de óleo do motor (carcaça):
3.0 kgf.m (30 Nm)
- Parafuso de dreno de óleo do motor (tanque de óleo):
1.8 kgf.m (18 Nm)

11. Adicione a quantidade especificada de óleo do motor recomendado, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

WCAM1060

ATENÇÃO:

O tanque de óleo do motor tem que ser verificado em 2 fases. Primeiro, encha o tanque de óleo do motor com

1,90 L do óleo de motor recomendado. Depois, coloque o motor em funcionamento, acelere-o 5 ou 6 vezes, desligue-o e, depois, adicione o resto do óleo do motor.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-2.

Quantidade de óleo:

Sem substituição do elemento do filtro de óleo:

2,50 L

Com substituição do elemento do filtro de óleo:

2,60 L

WCAW0030

ATENÇÃO:

- **Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação “CD” para diesel, nem óleos de qualidade superior à especificada. Certifique-se de que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.**
- **Certifique-se que não entre nenhum material estranho na carcaça.**

12. Coloque o motor em funcionamento e deixe-o no ponto morto durante alguns minutos enquanto verifica se existem vazamentos de óleo. Caso haja um vazamento de óleo, desligue imediatamente o motor e verifique a causa.

13. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e corrija, se necessário.

WAU20070

Líquido refrigerante

O nível do líquido refrigerante deverá ser verificado antes do uso. Além disso, o líquido deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

WAUM1721

Verificação do nível de líquido refrigerante

1. Coloque a motocicleta numa superfície plana e segure-a na posição vertical.

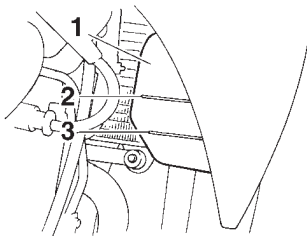
NOTA:

- O nível do líquido refrigerante deve ser verificado com o motor frio uma vez que este varia com a temperatura do motor.
- Durante a verificação do nível do líquido refrigerante, certifique-se de que a motocicleta está na vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Verifique o nível do líquido refrigerante.

NOTA:

O líquido refrigerante deverá estar entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Reservatório de líquido refrigerante
 2. Marca do nível máximo
 3. Marca do nível mínimo
3. Se o líquido refrigerante estiver na marca de nível mínimo, ou abaixo desta, retire a carenagem B (Consulte a página 6-8.) e abra a tampa do reservatório.
 4. Adicione líquido refrigerante até a marca do nível máximo e feche a tampa do reservatório.

Capacidade do reservatório do líquido refrigerante(até a marca do nível máximo)

0,25 L

WCA10470

ATENÇÃO:

- Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água da torneira. Não utilize água clorada nem água salgada, pois pode danificar o motor.
- Caso tenha utilizado água em vez de líquido refri-

gerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o motor poderá não ser resfriado suficientemente e o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelamento e corrosão.

- Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor do anti-congelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.

WWA10380

⚠️ ADVERTÊNCIA:

Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

5. Instale a carenagem.

NOTA:

- A ventoinha é automaticamente ligada ou desligada conforme com a temperatura do líquido refrigerante no radiador.
- Se o motor superaquecer, consulte a página 6-49 para obter maiores informações.

WAUM1801

Substituição do líquido refrigerante

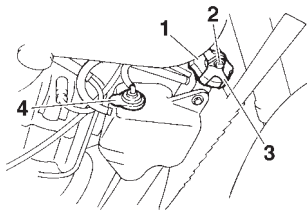
1. Coloque a motocicleta numa superfície plana e se necessário, deixe o motor esfriar.
2. Retire o assento e o painel B. (Ver páginas 3-15 e 6-10.)

3. Retire a carenagem B. (Ver página 6-8.)
4. Coloque um recipiente sob o motor para recolher o líquido refrigerante usado.
5. Desaperte o parafuso do suporte da tampa do radiador.
6. Retire a tampa do radiador e a tampa do reservatório de líquido refrigerante.

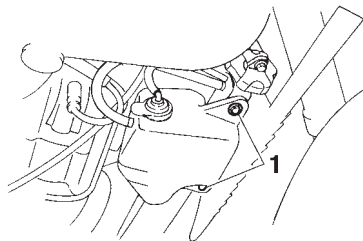
WWA10380

⚠ ADVERTÊNCIA:

Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

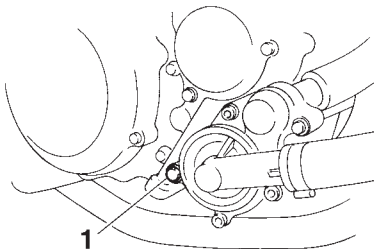


1. Tampa do radiador
2. Parafuso do suporte da tampa do radiador
3. Suporte da tampa do radiador
4. Tampa do reservatório do líquido refrigerante
7. Retire os parafusos do reservatório de líquido refrigerante e, depois, vire-o de cabeça para baixo para esvaziar.
8. Instale o reservatório de líquido refrigerante, colocando-o na posição original e instale os parafusos.



1. Parafuso

9. Retire o parafuso de dreno do líquido refrigerante para drenar o sistema de refrigeração.



1. Parafuso do dreno do líquido refrigerante

10. Após o líquido refrigerante estar totalmente drenado, lave bem o sistema de refrigeração com água da torneira.
11. Instale o parafuso de dreno do líquido refrigerante e aperte com o torque especificado.

NOTA:

Verifique se existem danos na arruela e substitua, se necessário.

Torque de aperto:

Parafuso de dreno do líquido refrigerante:
1,1kgfm (11 Nm)

12. Coloque a quantidade especificada de líquido refrigerante recomendado no radiador e no reservatório.

Proporção de mistura de anticongelante/água:

1:1

Anticongelante recomendado:

Anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade com anti-corrosivos para motores em alumínio

Quantidade de líquido refrigerante:

Capacidade do radiador (incluindo todas as mangueiras):

1 L

Capacidade do reservatório de líquido refrigerante (até à marca de nível máximo):

0,25 L

ATENÇÃO:

- Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água desmineralizada. Não utilize água clorada nem água salgada, pois pode danificar o motor.
- Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o motor poderá não ser resfriado suficientemente e o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelamento e corrosão.
- Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor do anti-congelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.

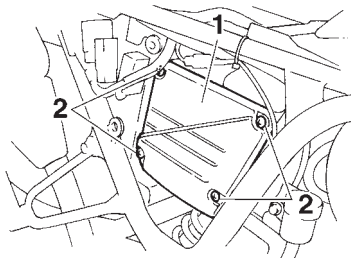
13. Coloque a tampa do reservatório de líquido refrigerante.
14. Instale a tampa do radiador e o suporte da tampa do radiador, colocando o parafuso.
15. Ligue o motor, deixe-o em ponto morto durante alguns minutos e depois desligue-o.
16. Verifique o nível de líquido refrigerante no reservatório. Se necessário, retire a tampa do reservatório, adicione líquido refrigerante até à marca do nível máximo e volte a colocar a tampa.
17. Ligue o motor e verifique se existem vazamentos de líquido refrigerante na motocicleta. Caso verifique vazamentos, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de refrigeração.
18. Instale a carenagem, o painel e o assento.

Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza do tubo de dreno

O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Substitua o elemento do filtro de ar mais freqüentemente se conduzir a motocicleta em áreas úmidas ou poeiradas. Além disso, o tubo de dreno do filtro de ar deve ser freqüentemente verificado e limpo, se necessário.

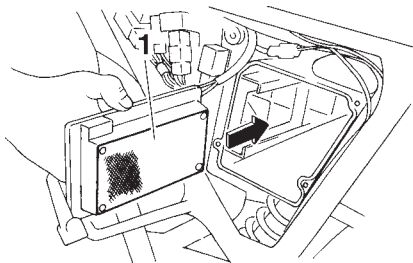
Substituição do elemento do filtro de ar

1. Remova o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Retire o painel B. (Consulte a página 6-10.)
3. Retire a tampa da caixa do filtro de ar, retirando os parafusos.



1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

4. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.
5. Instale um novo elemento do filtro de ar no compartimento, conforme ilustrado.



1. Elemento do filtro de ar

WCA10480

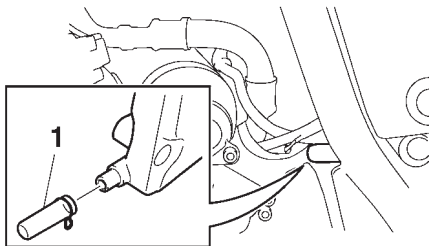
ATENÇÃO:

- **Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixo na caixa do filtro de ar.**
- **O motor nunca deve ser funcionado sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) podem desgastar-se excessivamente.**

6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, colocando os parafusos.
7. Instale o painel.
8. Instale o assento.

Para limpar o tubo de dreno do filtro de ar

1. Verifique se o tubo ao lado da caixa do filtro de ar apresenta sujeira ou acúmulo de água.



1. Tubo de inspeção do filtro de ar
2. Caso observe a existência de sujeira ou água, retire o tubo, limpe-o e volte a instalá-lo.

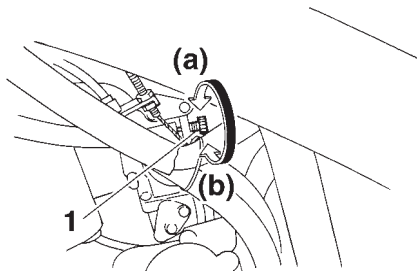
Ajuste da marcha lenta do motor

A marcha lenta do motor deverá ser verificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica e caso necessário, ajustada como segue. Para fazer este ajuste, o motor deve estar quente.

NOTA:

- O motor está quente quando responde rapidamente ao acelerador.
- É necessário um tacômetro de diagnóstico para efetuar este ajuste.

1. Conecte o tacômetro ao cabo da vela de ignição.
2. Verifique a marcha lenta do motor e se necessário, regule-a girando o parafuso da marcha lenta, conforme as especificações. Para aumentar a rotação da marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção (a). Para diminuir a rotação da marcha lenta do motor, gire o parafuso na direção (b).



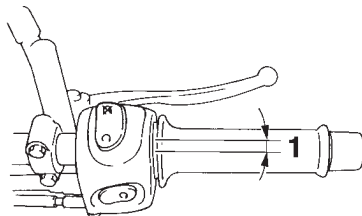
1. Parafuso ajustador da marcha lenta

Rotação de marcha lenta:
1300 ~ 1500 rpm

NOTA: _____

Se a rotação da marcha lenta do motor não puder ser obtida tal como descrito anteriormente, solicite a um concessionário Yamaha que faça o ajuste.

Folga da manopla do acelerador



1. Folga do cabo do acelerador

O cabo do acelerador deve ter uma folga 3 ~ 5 mm na manopla do acelerador. Verifique periodicamente a folga do cabo do acelerador e se a folga estiver incorreta, leve para um concessionário Yamaha para ajustá-la.

Pneus

Para assegurar um máximo desempenho, durabilidade e condução segura da sua motocicleta, observe os seguintes pontos da especificação do pneu.

Pressão de ar dos pneus

Verifique a pressão de ar do pneu, e ajuste se necessário antes de conduzir a motocicleta.

WWA10500

ADVERTÊNCIA:

- A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).
- A pressão de ar dos pneus tem de ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios aprovados para este modelo.

Pressão de ar (meça com os pneus frios):

Até 90 kg:

Dianteiro:	2,0 kgf/cm ² (29 psi)
Traseiro:	2,0 kgf/cm ² (29 psi)

90 kg ~ carga máxima:

Dianteiro:	2,0 kgf/cm ² (29 psi)
Traseiro:	2,25 kgf/cm ² (33 psi)

Condução fora de estrada:

Dianteiro	2,0 kgf/cm ² (29 psi)
Traseiro:	2,0 kgf/cm ² (29 psi)

Carga máxima*:

186 kg

* Considera-se carga, como sendo o total de carga, motorista, passageiro e acessórios

WWA11020

ADVERTÊNCIA:

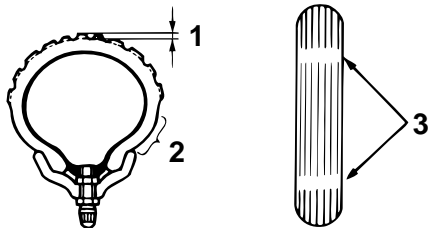
Uma vez que a carga tem um enorme impacto nas características de condução, frenagem, desempenho e segurança de sua motocicleta, deverá manter em mente as seguintes precauções:

- **NUNCA SOBRECARRREGUE A MOTOCICLETA!** A utilização de uma motocicleta com excesso de carga pode resultar em danos nos pneus, perda de controle ou graves ferimentos. Certifique-se de que o peso total do condutor, passageiro,

carga e acessórios não exceda a carga máxima especificada para a moto.

- Não transporte artigos mal acomodados, e que possam deslocar-se durante uma viagem.
 - Acondicione bem os objetos mais pesados junto ao centro da motocicleta e distribua o peso uniformemente em ambos os lados.
 - Ajuste a suspensão e a pressão de ar dos pneus conforme a carga.
 - Verifique o estado e a pressão do ar dos pneus antes de cada viagem.
-

Inspeção do pneu



1. Profundidade do sulco
2. Parede lateral
3. Indicador de desgaste

Verifique sempre os pneus antes de conduzir a motocicleta. Se aparecerem linhas transversais (profundidade mínima do sulco), se os pneus possuem pregos ou fragmentos de vidros encravados ou se as paredes laterais estiverem rachadas, dirija-se a um concessionário Yamaha imediatamente.

Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):

0,8 mm

NOTA:

Os limites de profundidade do sulco do pneu podem variar de país para país. Cumpra a legislação local

Informações do pneu

Esta motocicleta está equipada com pneus com câmara de ar.

WWA10460

⚠️ ADVERTÊNCIA:

- Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução da motocicleta podem não ser garantidas.
- Após testes extensivos, apenas o pneu indicado abaixo foi aprovado para este modelo pela Yamaha.

Pneu dianteiro:

Tamanho:

90/90 - 21 M/C 54S

Fabricante/modelo:

Metzeler / TOURANCE Front

Pneu traseiro:

Tamanho:

130/80 - 17 M/C 65S

Fabricante/modelo:

Metzeler / TOURANCE

⚠️ ADVERTÊNCIA:

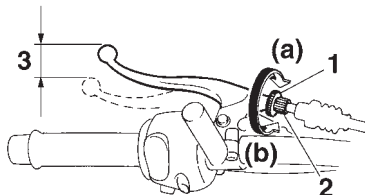
- É perigoso conduzir com os pneus excessivamente gastos. Antes das linhas transversais dos pneus aparecerem, solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus imediatamente.
- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os freios, incluindo os pneus, deve ser executada por um concessionário Yamaha, que possui os conhecimentos e experiência profissional necessários.
- Não é recomendável remendar uma câmara de ar furada. No entanto, se não for possível evitar, remende a câmara de ar muito cuidadosamente e substitua-a assim que possível por outra de boa qualidade.

Rodas

Para assegurar um máximo desempenho, durabilidade e condução segura da sua motocicleta, observe os seguintes pontos da especificação da roda.

- Verifique o aro da roda quanto a rachadura, dobras ou deformações e se os raios estão apertados e não estão danificados. Se constatar alguma irregularidade na roda, dirija-se a um concessionário Yamaha para troca da roda. Não tente reparar mesmo que o reparo seja pequeno. Se uma roda estiver deformada ou rachada, ela deve ser substituída.
- As rodas e os pneus devem ser balanceados sempre que forem trocados ou reparados. Uma falha no balanceamento pode prejudicar o desempenho, a dirigibilidade e a vida útil do pneu.
- Após instalar o pneu, conduza lentamente para possibilitar que o pneu se assente adequadamente no aro da roda. Uma falha de instalação do pneu no aro pode resultar em danos à motocicleta e riscos ao piloto.

Ajuste da folga do manete da embreagem



1. Contraporca
2. Ajustador da folga do manete da embreagem
3. Folga do manete da embreagem

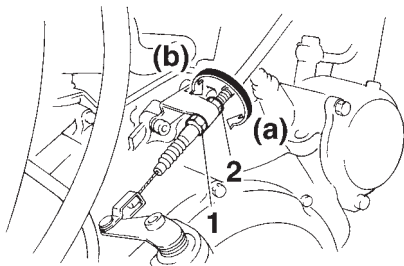
A folga do manete da embreagem deve ser regulada de 10 ~15 mm como ilustrado. Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem, se estiver incorreta, ajuste-a como segue:

1. Desaperte a contraporca no manete da embreagem.
2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o ajustador na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o ajustador na direção (b).

NOTA:

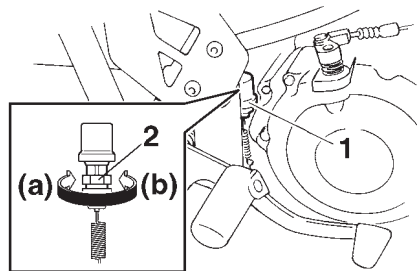
Se for possível obter a folga especificada do manete da embreagem conforme descrito acima, aperte a contraporca e ignore o resto do procedimento, caso contrário prossiga como descrito a seguir.

3. Gire a contraporca do manete da embreagem totalmente na direção (a) para desapertar o cabo da embreagem.
4. Desaperte a contraporca localizada na carcaça.



1. Contraporca
 2. Porca ajustadora da folga do manete da embreagem
5. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire a porca na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire a porca na direção (b).
 6. Aperte a contraporca do manete da embreagem e na carcaça.

Ajuste do interruptor da luz do freio



1. Interruptor da luz do freio traseiro
2. Porca ajustadora do interruptor da luz do freio traseiro

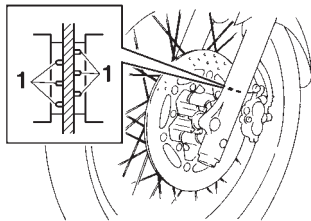
O interruptor da luz do freio traseiro é acionado pelo pedal do freio, está ajustado quando a luz do freio acender instantes antes da frenagem iniciar. Se necessário, ajuste o interruptor da luz do freio, como segue: Gire a porca de ajuste e segure o corpo principal do interruptor da luz do freio traseiro para que ele não gire. Para que a luz do freio acenda antes, gire a porca de ajuste na direção (a). Para que a luz do freio acenda mais tarde, gire a porca de ajuste na direção (b).

Verificação das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro

Verifique se existe desgaste nas pastilhas dos freios dianteiro e traseiro nos intervalos específicos da tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pastilhas do freio dianteiro

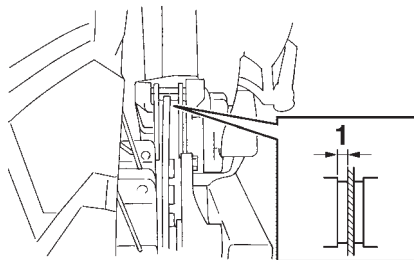
WAU22430



1. Indicador de desgaste da pastilha do freio

Cada uma das pastilhas do freio dianteiro está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste das pastilhas sem ter de desmontar o freio. Para verificar o desgaste das pastilhas, verifique as ranhuras indicadoras de desgaste. Caso a pastilha do freio esteja gasta até ao ponto em que as ranhuras indicadoras de desgaste tenham quase desaparecido, solicite a substituição das pastilhas em um concessionário Yamaha.

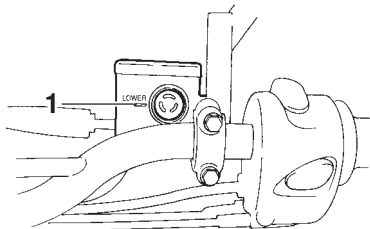
Pastilhas do freio traseiro



1. Espessura da pastilha

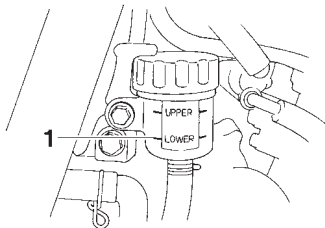
Verifique se existem danos em cada uma das pastilhas do freio traseiro e meça a espessura. Se uma das pastilhas estiver danificada ou se a espessura for inferior a 1,0 mm, solicite a substituição das pastilhas em um concessionário Yamaha.

Verificação do nível do fluido de freio Freio dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Freio traseiro



1. Marca do nível mínimo

Um nível do fluido de freio insuficiente poderá permitir a entrada de ar no sistema de freio, podendo torná-lo ineficiente.

Antes de conduzir a motocicleta, verifique se o fluido dos freios encontram-se acima da marca do nível mínimo e reabasteça se for necessário. Um baixo nível do fluido de freio poderá indicar que as pastilhas do freio estão gastas e/ou vazamentos no sistema de freio. Caso o nível do fluido de freio esteja baixo, não esqueça de verificar se as pastilhas estão gastas e se existem vazamentos no sistema.

Observe as seguintes precauções:

- Ao verificar o nível do fluido, certifique-se de que o topo do reservatório do fluido de freio está horizontal.
- Utilize somente fluido de freio de boa qualidade, caso contrário, as borrachas de vedação poderão deteriorar-se, provocando vazamentos e um baixo desempenho dos freios.

Fluido de freio recomendado:
DOT 4

- Reabasteça sempre com o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de fluidos poderá resultar numa reação química perigosa e levar a um baixo desempenho dos freios.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água no reservatório de fluido. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e poderá resultar na formação de bolhas de ar no sistema.

- O fluido de freio poderá deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe imediatamente o fluido derramado.
- A medida que as pastilhas do freio desgastam, é normal que o nível do fluido de freio abaixe gradualmente. Contudo, se o nível do fluido de freio abaixar repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa.

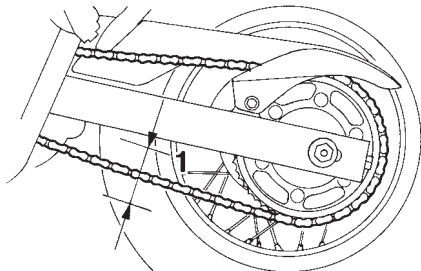
WAU22760

Folga da corrente de transmissão

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes do uso e ajuste, se necessário.

WAU22781

Verificação da folga da corrente de transmissão



1. Folga da corrente de transmissão

1. Coloque a motocicleta no cavalete lateral.

NOTA:

Durante a verificação e ajuste da folga da corrente de transmissão, não deve ter nenhum peso sobre a motocicleta.

2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Gire a roda traseira empurrando a motocicleta até achar a posição mais esticada da corrente de transmissão e depois meça a folga da corrente conforme ilustrado.

Folga da corrente de transmissão:
40 ~50 mm

4. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorreta, ajuste como segue.

NOTA:

Quando verificar a folga da corrente de transmissão, o tensionador da corrente não deve tocar na corrente de transmissão.

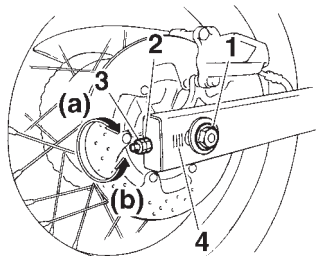
WAU22930

Ajuste da folga da corrente de transmissão

1. Desaperte a porca do eixo, depois desaperte a contraporca em ambos os lados da balança.
2. Para esticar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste em ambas as extremidades da balança na direção (a). Para afrouxar a corrente de transmissão, gire a porca de ajuste em ambas as extremidades da balança na direção (b) e em seguida, empurre a roda traseira para a frente.

NOTA:

Utilizando as marcas de alinhamento situadas nos lados da balança, certifique-se de que as porcas de ajuste estão na mesma posição para obter um correto alinhamento da roda.



1. Porca do eixo
2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
4. Marcas de alinhamento

WCA10570

ATENÇÃO:

Folgas muito pequenas podem causar sobrecarga ao motor e outras peças vitais. Mantenha a folga dentro dos limites especificados. Certifique-se que o alinhamento do eixo esteja correto, onde as marcas laterais da balança devem estar iguais.

3. Aperte as contraporcas e a porca do eixo com o torque específico.

Torque de aperto:

Porca do eixo:
10,4 Kgf.m (104 Nm)

WAU23022

Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário, poderá desgastar-se rapidamente, especialmente quando usada em áreas empoeiradas ou úmidas. Faça a manutenção como segue:

WCA10581

ATENÇÃO:

A corrente de transmissão deverá ser lubrificada após lavar a motocicleta ou conduzir na chuva.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia.

WCA11120

ATENÇÃO:

Para evitar danos nos anéis de vedação, não lave a corrente de transmissão com vapor, a alta pressão nem com solventes inapropriados.

2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com um lubrificante para correntes de anel de vedação.

ATENÇÃO:

Não utilize óleo do motor ou qualquer outro lubrificante para a corrente de transmissão, pois estes podem conter substâncias que poderiam danificar os anéis de vedação.

Verificação e lubrificação dos cabos

Antes do uso, verifique o funcionamento e o estado de todos os cabos de comando e se necessário, lubrifique os cabos e suas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se mover suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique ou troque.

Lubrificante recomendado: Óleo do motor

 ADVERTÊNCIA:

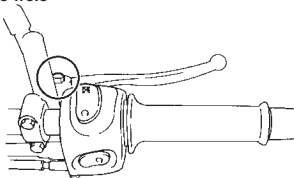
Danos no revestimento exterior podem interferir com o funcionamento adequado do cabo e provocar o aparecimento de ferrugem no interior do cabo. Substitua um cabo danificado assim que possível para evitar situações de insegurança.

Verificação e lubrificação da manopla e cabo do acelerador

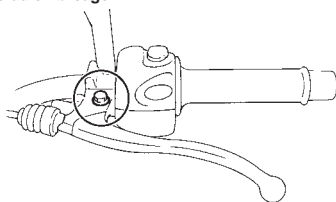
O funcionamento da manopla do acelerador deverá ser verificado antes do uso. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado nos intervalos especificados da tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação e lubrificação dos manetes do freio e da embreagem

Manete do freio



Manete da embreagem

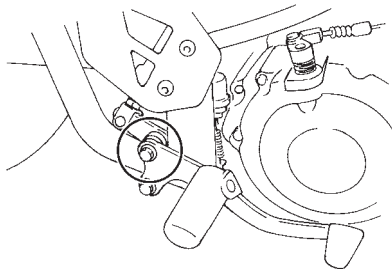


Antes do uso verifique o funcionamento dos manetes do freio e da embreagem e se necessário, lubrifique os eixos dos manetes.

Lubrificante recomendado:

Graxa à base de sabão de lítio

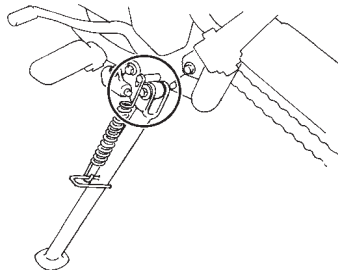
Lubrificação do pedal de freio



Antes do uso, verifique o funcionamento do pedal do freio e se necessário, lubrifique o eixo do pedal.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio.

Verificação e lubrificação do cavalete lateral



Antes do uso, verifique o funcionamento do cavalete lateral e se necessário, lubrifique o eixo do cavalete lateral e as superfícies de contato de metal com metal.

WWA10730

⚠️ ADVERTÊNCIA:

Se o cavalete não se movimentar suavemente, consulte um concessionário Yamaha.

Lubrificante recomendado:
Graxa à base de sabão de lítio.

WAU23271

Verificação do garfo dianteiro

A aparência e o funcionamento do garfo dianteiro, deve ser verificado nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, como segue.

Verificação da aparência

WWA10750

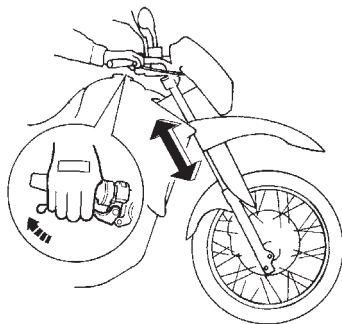
⚠ ADVERTÊNCIA:

Coloque um suporte na motocicleta de maneira segura, para que não haja perigo de queda.

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou com excessivo vazamento de óleo.

Verificação do funcionamento

1. Coloque a motocicleta numa superfície plana e segure na posição vertical.
2. Com o freio dianteiro acionado, empurre várias vezes o guidão com força para baixo para verificar se o garfo dianteiro comprime e recua suavemente.



WCA10590

ATENÇÃO:

Se encontrar qualquer dano ou movimento imperfeito no garfo dianteiro, consulte um concessionário Yamaha.

Inspeção da direção

Os rolamentos da coluna da direção gastos ou folgados podem ser perigosos. Portanto, o funcionamento da direção deverá ser verificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, como segue.

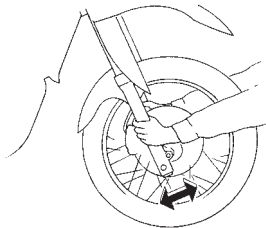
1. Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do chão.

WWA10750

⚠ ADVERTÊNCIA:

Coloque um suporte na motocicleta de maneira segura, para que não haja perigo de queda.

2. Segure as extremidades inferiores do garfo dianteiro e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direção.



Verificação dos rolamentos da roda

Os rolamentos da roda dianteira e traseira devem ser verificados nos intervalos da tabela de lubrificação e manutenção periódica, como segue. Se apresentar folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos da roda.

Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada (MF) que não exige qualquer tipo de manutenção. Não é necessário verificar o nível do eletrólito nem acrescentar água destilada.

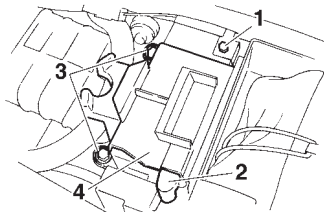
WCA10620

ATENÇÃO:

Não tente retirar as tampas de vedação das células da bateria. Você pode danificar permanentemente a bateria.

Remoção da bateria

1. Remova o assento. (Consulte a página 3-15.)
2. Remova a tampa da bateria, retirando os respectivos parafusos.



1. Terminal negativo da bateria
2. Terminal positivo da bateria
3. Parafuso
4. Tampa da bateria

Carga na bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se estiver descarregada. Não esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rápido se a motocicleta estiver equipada com acessórios elétricos opcionais.

WWA10760

⚠ ADVERTÊNCIA:

- O eletrólito da bateria é venenoso e perigoso, causando queimaduras graves, etc. Nele contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
- **CONTATO EXTERNO:** lavar com água em abundância.
- **CONTATO INTERNO:** beba uma grande quantidade de água ou leite. Em seguida, beba leite de magnésio, gema de ovo ou óleo vegetal. Chame um médico imediatamente.
- **OLHOS:** lave com água pelo menos 15 minutos e procure o atendimento médico imediatamente.
- As baterias produzem gases explosivos. Mantenha longe das faíscas, chamas, cigarros acesos, etc. Providencie ventilação adequada para carregar ou utilizar a bateria em local fechado. Proteja sempre seus olhos quando trabalhar perto das baterias.
- **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

Armazenamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir a motocicleta durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco.

2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de instalar.
4. Após a instalação, certifique-se de que os cabos da bateria estão devidamente conectados aos terminais.

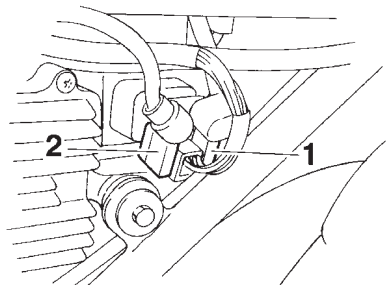
WCA10630

ATENÇÃO:

- Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada pode causar danos permanentes na bateria.
- Um carregador especial (Voltímetro/Amperímetro constante ou de voltagem constante) será necessário para recarregar a bateria tipo selada. A utilização de um carregador de bateria convencional pode encurtar a vida útil da bateria.

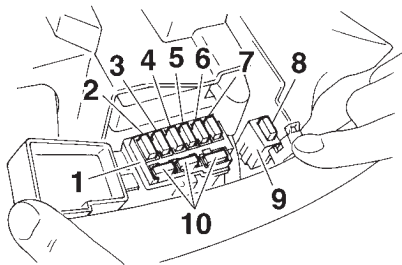
Substituição dos fusíveis

O fusível principal está atrás do painel A. (Consulte a página 6-9.)



1. Fusível principal
2. Fusível principal de reserva

A caixa de fusíveis 1 e a caixa de fusíveis 2 estão debaixo do assento. (Consulte a página 3-15.)



1. Caixa de fusíveis 1
2. Fusível do sistema de sinalização
3. Fusível do farol dianteiro
4. Fusível da ignição
5. Fusível do sistema eletrônico de combustível
6. Fusível da ventoinha do radiador
7. Fusível de reserva (para o hodômetro, o relógio e o sistema imobilizador)
8. Fusível da luz de estacionamento
9. Caixa de fusíveis 2
10. Fusível de reserva

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do seguinte modo:

1. Gire a chave para "OFF" e desligue o circuito elétrico em questão.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada.

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

30 A

Caixa de fusíveis 1:

Fusível do farol dianteiro:

20 A

Fusível do sistema de sinalização:

10 A

Fusível da ventoinha do radiador:

7,5 A

Fusível da ignição:

10 A

Fusível do sistema de injeção eletrônica:

10 A

Fusível de reserva:

10 A

Caixa de fusíveis 2:

Fusível da luz de estacionamento:

10 A

WCA10640

ATENÇÃO:

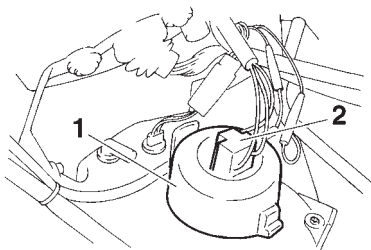
Não utilize um fusível com uma amperagem acima da recomendada, para evitar grandes danos no sistema elétrico e possivelmente um incêndio.

3. Gire a chave para "ON" e ligue o circuito elétrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Caso o fusível volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema elétrico.

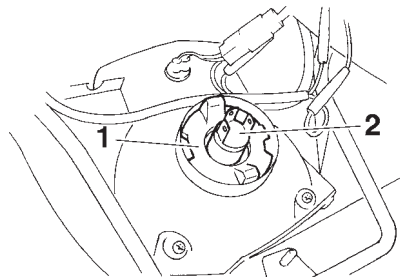
Troca da Lâmpada do Farol

Esta motocicleta está equipada com uma lâmpada de farol de quartzo. Se a lâmpada do farol queimar, substitua a lâmpada como segue:

1. Retire a carenagem e o farol (Consulte a página 6-8.)
2. Solte o conector do farol e remova a tampa.



1. Tampa da lâmpada da farol dianteiro
 2. Conector do farol dianteiro
3. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova o suporte. Remova a lâmpada queimada.



1. Suporte da lâmpada do farol dianteiro
2. Lâmpada do farol dianteiro

WWA10790

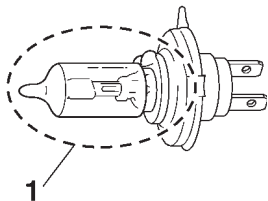
⚠ ADVERTÊNCIA:

Mantenha os produtos inflamáveis e suas mãos longe da lâmpada enquanto ela estiver quente. Não toque na lâmpada até ela esfriar.

4. Instale a lâmpada nova e prenda o suporte.

ATENÇÃO:

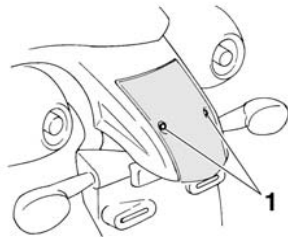
Evite tocar no vidro da lâmpada. Mantenha-a livre de óleo, caso contrário, a transparência do vidro, durabilidade da lâmpada e fluxo luminoso serão seriamente afetados. Se respingar óleo sobre a lâmpada, limpe cuidadosamente com um pano umedecido com álcool ou solvente.



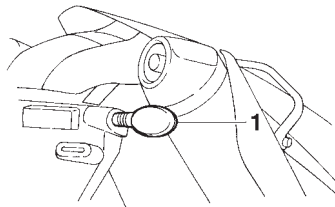
1. Não torque na parte de vidro da lâmpada
5. Instale a tampa e prenda o conector do farol.
6. Instale a carenagem junto com o farol.
7. Caso seja necessário uma regulagem do fecho do farol, solicite ao concessionário Yamaha o ajuste.

Troca da lâmpada do pisca ou da lâmpada do freio/lanterna traseira

1. Retire a lente retirando os parafusos.



1. Parafuso



1. Parafuso

2. Remova a lâmpada defeituosa, empurrando para dentro e girando no sentido anti-horário.
3. Instale uma lâmpada nova no soquete, empurrando para dentro e girando no sentido horário.
4. Instale a lente, colocando os parafusos.

WCA10680

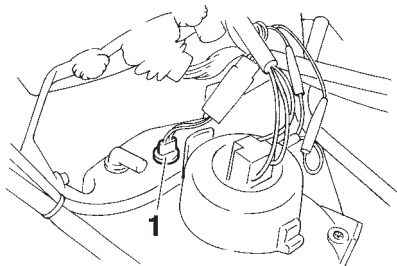
ATENÇÃO:

Não aperte demais os parafusos, pois a lente pode quebrar.

Substituição da lâmpada da lanterna dianteira

Se a lâmpada da lanterna dianteira queimar, substitua como segue:

1. Retire a carenagem A juntamente com o farol dianteiro. (Consulte a página 6-8.)
2. Retire o soquete da lanterna dianteira (junto com a lâmpada), puxando-o para fora.



1. Suporte da lâmpada da lanterna dianteira
3. Retire a lâmpada defeituosa, puxando-a para fora.
4. Introduza uma nova lâmpada no soquete.
5. Instale o soquete da lanterna dianteira (em conjunto com a lâmpada), empurrando-o para dentro.
6. Instale a carenagem juntamente com o farol dianteiro.

Suporte da motocicleta

Como este modelo não está equipado com um cavalete central, tome as seguintes precauções quando remover a roda dianteira, traseira ou quando realizar qualquer outro tipo de manutenção que seja necessário colocar a motocicleta na posição vertical. Verifique que a motocicleta está numa posição vertical e plana, antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção. Para obter uma maior estabilidade, coloque uma forte caixa de madeira embaixo do motor.

Para serviços na roda dianteira

1. Estabilize a traseira da motocicleta através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassis na frente da roda traseira.
2. Levante a roda dianteira do chão, utilizando um suporte de motocicleta.

Para serviços na roda traseira

Levante a roda traseira do chão através da utilização de um suporte para motocicleta ou, se não possuir um suporte adicional, através da colocação de um macaco embaixo do chassis na frente da roda traseira ou embaixo de cada um dos lados da balança.

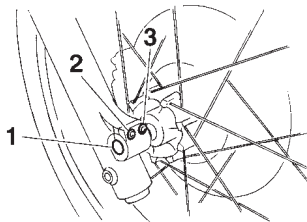
Roda dianteira

Remoção da roda dianteira

⚠️ ADVERTÊNCIA:

- É aconselhável que este serviço seja efetuado por um concessionário Yamaha.
- Apóie bem a motocicleta para evitar que haja perigo dela cair.

1. Solte os parafusos do suporte do eixo da roda e o eixo da roda.



1. Eixo da roda
 2. Parafuso de suporte do eixo da roda A
 3. Parafuso de suporte do eixo da roda B
2. Levante a roda dianteira de acordo com o procedimento descrito na pag. 6-44.
 3. Remova o eixo da roda e a roda.

ATENÇÃO:

Não acione o manete do freio quando a roda for retirada juntamente com o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar.

WAUM0030

Instalação da roda dianteira

1. Coloque a roda entre as bengalas do garfo.

NOTA:

Certifique-se de que exista espaço suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar a pinça no disco de freio.

2. Instale o eixo da roda.
3. Desça a roda dianteira de modo que fique apoiada no chão.
4. Aperte o eixo da roda conforme o torque especificado.
5. Aperte o parafuso do suporte do eixo da roda A e B conforme o torque especificado.
6. Volte a apertar o parafuso do suporte do eixo da roda A conforme o torque especificado.

Torques de aperto:

Eixo da roda:

5,9 kgf.m (59 Nm)

Parafuso do suporte do eixo da roda dianteira:

1,8 kgf.m (18 Nm)

7. Empurre várias vezes o guidão para baixo para verificar se o garfo dianteiro está funcionando corretamente.

Roda traseira

WAUM1771

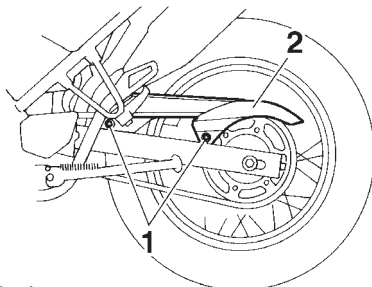
Remoção da roda traseira

WWA10820

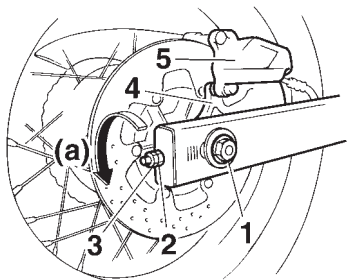
⚠️ ADVERTÊNCIA:

- É aconselhável que este serviço seja efetuado por um concessionário Yamaha.
- Apóie bem a motocicleta para evitar que haja perigo dela cair.

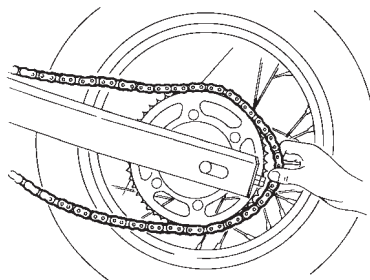
1. Remova o protetor da corrente de transmissão, retirando os parafusos.



1. Parafuso
 2. Protetor da corrente de transmissão
2. Desaperte a porca do eixo.



1. Porca do eixo
 2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
 3. Contraporca
 4. Braço da pinça de freio
 5. Pinça do freio
3. Levante a roda traseira do chão de acordo com o procedimento descrito na pag. 6-44.
 4. Desaperte as contraporcas de ajuste nos lados da balança.
 5. Gire as porcas ajustadoras da folga da corrente de transmissão totalmente na direção (a).
 6. Remova o eixo da roda, retirando a porca do eixo.
 7. Empurre a roda para frente e retire a corrente de transmissão da coroa traseira.



NOTA: _____

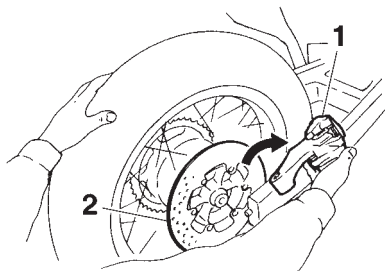
Não é possível desmontar a corrente de transmissão.

8. Puxe a roda para trás e retire a pinça do freio, afastando da roda.

WAUM11070

ATENÇÃO: _____

Não acione o pedal do freio quando a roda for retirada juntamente com o disco de freio, caso contrário as pastilhas do freio serão forçadas a fechar.



1. Pinça do freio
2. Disco de freio

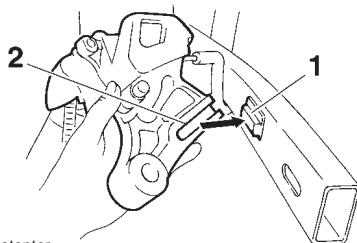
Instalação da roda traseira

WAUM1781

1. Instale a corrente de transmissão na coroa traseira.
2. Instale a roda, as arruelas e a pinça do freio, inserindo o eixo da roda pelo lado esquerdo.

NOTA:

- Instale a arruela com a marca "N" no lado direito e a arruela com a marca "O" no lado esquerdo. Certifique-se de instalar ambas as arruelas com suas marcas para fora.
- Certifique-se de instalar o retentor da balança no furo do corpo da pinça do freio.
- Certifique-se de que existe espaço suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar a roda.



1. Retentor
2. Furo do corpo da pinça

3. Desça a roda traseira de modo que fique apoiada no chão.
4. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (Ver pag. 6-31.)
5. Aperte a porca do eixo com o torque específico.

Torque de aperto:

Porca do eixo:

10,4 kgf.m (104 Nm)

6. Instale os parafusos do protetor da corrente de transmissão.

Localização de Problemas

Apesar das motocicletas Yamaha serem submetidas a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocadas em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição podem causar dificuldades de partida e ou perda de potência.

A tabela de localização de problemas descreve o procedimento simples e rápido para a verificação. Se sua motocicleta necessitar de qualquer reparo, leve-a a um concessionário Yamaha. Os técnicos especializados de um concessionário Yamaha possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos para executar o serviço correto em sua motocicleta.

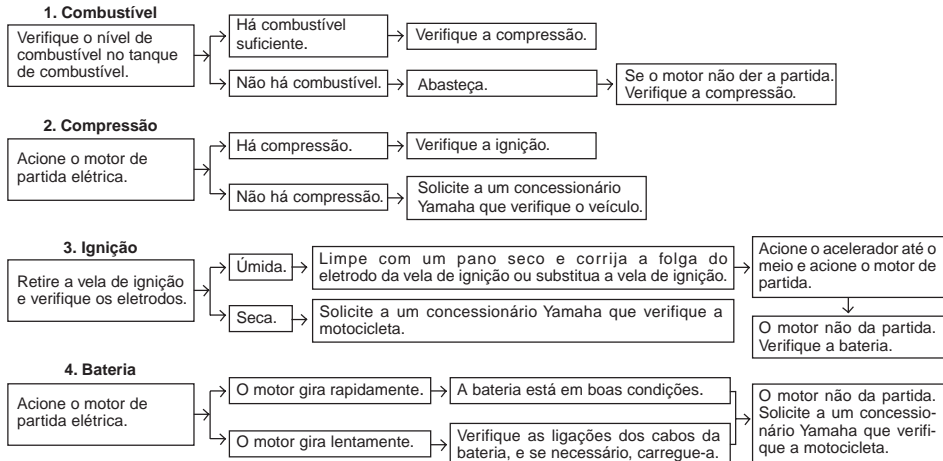
Use somente peças genuínas Yamaha para sua motocicleta. As peças similares podem parecer idênticas as peças genuínas, porém, elas são frequentemente de qualidade inferior, conseqüentemente, elas têm uma vida útil mais curta, tornando mais caro as despesas de reparos.

Tabelas de localização de problemas

Problemas na partida ou fraco desempenho do motor

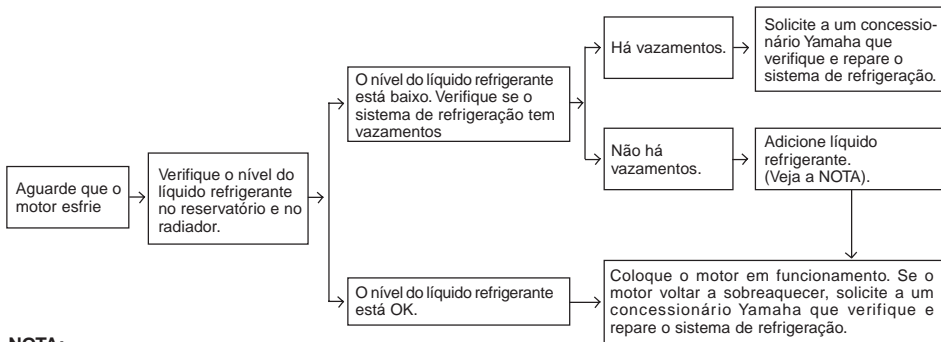
⚠️ ADVERTÊNCIA:

Mantenha-se afastado de chamas e não fume enquanto estiver verificando ou trabalhando no sistema de combustível.



⚠ ADVERTÊNCIA:

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido refrigerante muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor esfrie.
- Depois de retirar o parafuso do suporte da tampa do radiador, coloque um pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador e depois gire lentamente a tampa no sentido anti-horário até esta parar, para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído parar, comprima a tampa enquanto gira no sentido anti-horário e em seguida, retire a tampa.

**NOTA:**

Caso não tenha líquido refrigerante, pode utilizar temporariamente água da torneira, desde que seja substituída pelo líquido refrigerante recomendado assim que possível.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

WAUW0060

Limpeza

WCA10770

Cuidados

Embora a concepção de uma motocicleta revele o encanto da tecnologia, torna-a também mais vulnerável. Poderá desenvolver ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, na motocicleta influencia negativamente no aspecto geral. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto de sua motocicleta, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tampe a saída do escapamento com um saco plástico depois do motor esfriar.
2. Certifique-se de que todas as capas e tampas, assim como todos os conectores elétricos, incluindo o cachimbo da vela de ignição, estejam bem instalados.
3. Remova a sujeira, como por exemplo, óleo queimado na carcaça, com um desengraxante e um pincel, mas nunca aplique este tipo de produto nos retentores, raios, corrente de transmissão e eixos da roda. Enxague com água a sujeira e o desengraxante utilizando uma mangueira de jardim, com uma pressão suave.

ATENÇÃO:

- Evite utilizar produtos ácidos para limpeza das rodas, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produto for utilizado em sujeiras de difícil remoção, não deixe o produto de limpeza sobre a área suja durante mais que o tempo recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada poderá danificar o parabrisa, carenagens, painéis e outras peças plásticas. Utilize um pano ou esponja macia limpa, com um detergente suave e água para limpar os plásticos.
- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças de plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contato com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível(gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, fluido de freio, anti-congelante ou eletrólito.
- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza dos lava-rápidos, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes peças: retentores (dos rolamentos da roda e da balança, garfo dianteiro e freios), componentes elétricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de res-

piro e aberturas.

- **Para as motocicletas equipadas com parabrisa: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos. Teste o produto numa pequena área do parabrisa, para assegurar de que não ficará marcas. Se o parabrisa ficar riscado, utilize cera de qualidade para polimento em plásticos após a lavagem.**

Após o uso normal

Remova a sujeira com água morna, um detergente neutro e suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxague totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou um pincel para limpar áreas de difícil acesso. A sujeira de difícil remoção e os insetos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano úmido durante alguns minutos antes da limpeza.

Após a condução da motocicleta na chuva ou perto do mar

Uma vez que o sal do mar é extremamente corrosivo, realize os passos explicados a seguir após cada uso na chuva ou perto do mar.

1. Limpe a motocicleta com água fria e um detergente neutro e suave, depois do motor esfriar.

WCA10790

ATENÇÃO:

Não utilize água morna, pois esta aumenta a ação corrosiva do sal.

2. Aplique um spray anti-corrosivo em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Após a limpeza

1. Seque a motocicleta com uma flanela ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para evitar oxidação.
3. Utilize um produto de polir cromo para dar brilho a peças cromadas, alumínio e aço inoxidável, incluindo o sistema de escape. (Mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através do polimento.)
4. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosivo em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.
5. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujeira que restou.
6. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Seque a motocicleta completamente antes de guardar ou cobrir.

WWA10930

⚠ ADVERTÊNCIA:

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos freios ou nos pneus. Caso necessário, limpe os discos do freio e as pastilhas de freio com um agente de limpeza de freio ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave.**
 - **Antes de conduzir a motocicleta, teste o desempenho dos freios e o comportamento nas curvas.**
-

ATENÇÃO:

- Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de limpar o excesso.
- Nunca aplique óleo ou cera em peças de borracha e plástica, utilize produtos específicos para elas.
- Evite utilizar ceras de polimento abrasivas, pois estas riscam a pintura.

NOTA:

Consulte um concessionário Yamaha para obter maiores informações sobre quais os produtos a serem utilizados.

Armazenamento**Curto prazo**

Guarde sempre a sua motocicleta num local fresco e seco e se necessário, utilize uma capa protetora para proteger do pó.

WCA10810

ATENÇÃO:

- Guardar a motocicleta numa área pouco ventilada ou colocar uma capa, enquanto ainda está molhada, permitirá a infiltração de água e umidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.
- Para prevenir a corrosão, evite lugares úmidos, estábulos (devido a presença de amônia) e áreas onde estejam armazenados produtos químicos fortes.

Longo prazo

Antes de guardar a sua motocicleta durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da seção “Cuidados” deste capítulo.
2. Encha o tanque de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o tanque enferruje e que o combustível se deteriore.

ATENÇÃO:

Não remova o tanque de combustível.

O tanque de combustível possui conexões do sistema de injeção de combustível, e portanto sua remoção

requer cuidados especiais. Para este serviço, procure uma concessionária autorizada YAMAHA.

3. Execute os passos que se seguem para proteger o cilindro, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
 - a. Retire o cachimbo da vela de ignição e a vela.
 - b. Coloque uma colher de chá de óleo do motor na cavidade da vela de ignição.
 - c. Coloque o cachimbo da vela de ignição na vela e coloque a vela na parte superior do cilindro de modo que o cabo fique aterrado. (Isto irá controlar a produção de faíscas durante o passo seguinte.)
 - d. Acione várias vezes o interruptor de partida. (Este procedimento irá revestir a parede do cilindro com óleo.)
 - e. Retire o cachimbo da vela de ignição e em seguida, instale a vela de ignição e o cachimbo.

WWA10950

ADVERTÊNCIA:

Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que a vela de ignição está aterrada enquanto liga o motor.

4. Lubrifique todos os cabos e eixos de todos os manetes e pedais, assim como o cavalete lateral/central.
5. Verifique e se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante a motocicleta de modo a que ambas as rodas fiquem fora do chão. Como alternativa, gire um pouco as rodas todos

os meses para evitar que os pneus se danifiquem num determinado ponto.

6. Cubra as saídas do escape com sacos plásticos para impedir a entrada de umidade.
7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [temperatura inferior a 0°C (30°F) ou superior a 30°C (90°F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 6-38.

NOTA:

Execute todos os reparos necessários antes de guardar a motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	XT660R
<p>Dimensões:</p> <p>Comprimento total</p> <p>Largura total</p> <p>Altura total</p> <p>Altura do assento</p> <p>Distância entre eixos</p> <p>Distância mínima do solo</p>	<p>2.240 mm</p> <p>845 mm</p> <p>1.230 mm</p> <p>865 mm</p> <p>1.505 mm</p> <p>210 mm</p>
<p>Peso seco:</p> <p>Peso com óleo e tanque de combustível cheio</p>	<p>165 Kg</p> <p>181 Kg</p>
<p>Raio mínimo de giro:</p>	<p>2.400 mm</p>
<p>Motor:</p> <p>Tipo</p> <p>Cilindrada</p> <p>Diâmetro x Curso</p> <p>Taxa de compressão</p> <p>Sistema de partida</p> <p>Sistema de lubrificação</p>	<p>4 tempos, refrigeração líquida, SOHC, Monocilíndrico</p> <p>660 cm³</p> <p>100,0 x 84,0 mm</p> <p>10,0 : 1</p> <p>Partida elétrica</p> <p>Cárter seco</p>

MODELO	XT660R
<p>Óleo do motor (4 tempos)</p> <p>Tipo</p> <p>Capacidade:</p> <p>Troca periódica</p> <p>Troca com o filtro de óleo</p> <p>Quantidade total</p>	<p>Yamalube 4 / SAE 20W50 API SH JASO MA T903</p> <p>2,50 L</p> <p>2,60 L</p> <p>2,90 L</p>
<p>Líquido refrigerante:</p> <p>Capacidade do reservatório (até a marca do nível máximo)</p> <p>Capacidade do radiador (incluindo todas as mangueiras)</p>	<p>0,25 L</p> <p>1,0 L</p>
<p>Filtro de ar:</p>	<p>Elemento de papel revestido de óleo</p>
<p>Combustível:</p> <p>Tipo</p> <p>Capacidade do tanque</p> <p>Capacidade de reserva</p>	<p>Gasolina aditivada</p> <p>15,0 L</p> <p>5,0 L</p>
<p>Injeção eletrônica:</p> <p>Fabricante/Modelo</p>	<p>DENSO/ 297500-0390</p>
<p>Velas de ignição:</p> <p>Tipo / Fabricante</p> <p>Folga do eletrodo</p>	<p>CR7E/ NGK</p> <p>0,7 ~ 0,8 mm</p>
<p>Tipo de embreagem:</p>	<p>Discos múltiplos em banho de óleo</p>

MODELO	XT660R
<p>Transmissão:</p> <p>Sistema de redução primária Relação de redução primária Sistema de redução secundária Relação de redução secundária Tipo de transmissão</p> <p>Comando</p> <p>Relação de marchas</p> <p style="text-align: right;">1^a 2^a 3^a 4^a 5^a</p>	<p>Engrenagem de dentes retos 75/36 (2,083) Corrente de transmissão 45/15 (3,000) 5 velocidades com engrenamento constante</p> <p>Acionamento com o pé esquerdo</p> <p>30/12 (2,500) 26/16 (1,625) 23/20 (1,150) 20/22 (0,909) 20/26 (0,769)</p>
<p>Chassi:</p> <p>Tipo de quadro Ângulo do caster Trail</p>	<p>Diamond</p> <p>27,25°</p> <p>107 mm</p>
<p>Pneu:</p> <p>Tipo</p> <p>Dimensões:</p> <p style="padding-left: 20px;">Dianteiro Traseiro</p> <p>Fabricante/ Modelo</p> <p style="padding-left: 20px;">Dianteiro Traseiro</p>	<p>Com câmara</p> <p>90/90-21M/C 54S 130/80-17 M/C 65S</p> <p>Metzeler / Tourance Front Metzeler / Tourance</p>

MODELO	XT660R
<p>Carga máxima com condutor, passageiro, bagagens e acessórios</p> <p>Pressão a frio:</p> <p>0 ~ 90 Kg Dianteiro Traseiro</p> <p>90 ~ 186 Kg Dianteiro Traseiro</p> <p>Fora de estrada Dianteiro Traseiro</p>	<p>186 Kg</p> <p>2,0 Kgf/cm² / 29psi 2,0 Kgf/cm² / 29psi</p> <p>2,0 Kgf/cm² / 29psi 2,25 Kgf/cm² / 33psi</p> <p>2,0 Kgf/cm² / 29psi 2,0 Kgf/cm² / 29psi</p>
<p>Roda Dianteira:</p> <p>Tipo Dimensão do aro</p>	<p>com raios 21x1,85</p>
<p>Roda Traseira:</p> <p>Tipo Dimensão do aro</p>	<p>com raios 17 M/C x MT2.75</p>

MODELO	XT660R
<p>Freio:</p> <p>Tipo de freio dianteiro Comando</p> <p>Tipo de freio traseiro Comando</p>	<p>Freio a disco simples Acionado com a mão direita</p> <p>Freio a disco simples Acionado com o pé direito</p>
<p>Suspensão:</p> <p>Dianteira Traseira</p>	<p>Garfo telescópico Balança oscilante</p>
<p>Amortecedor:</p> <p>Dianteiro Traseiro</p>	<p>Hidráulico com mola helicoidal Hidráulico e a gás com mola helicoidal</p>
<p>Curso da suspensão:</p> <p>Dianteira Traseira</p>	<p>225 mm 200 mm</p>
<p>Sistema elétrico:</p> <p>Sistema de ignição Sistema de geração de carga Capacidade da Bateria</p>	<p>T.C.I. Volante de magneto A.C. 12V 8AH</p>

MODELO	XT660R
Tipo de Farol:	Lâmpada Halôgena
Potência das lâmpadas / quantidade: Farol Lanterna / luz do freio Luz de Pisca Lanterna dianteira Visor Luzes indicadoras	12V 55W/60W x 1 12V 5W/21W x 1 12V 10WX4 12V 5W x 1 Digital LED
Fusível: Principal Farol dianteiro Sistema de sinalização Ignição Luz de estacionamento Ventoinha do radiador Sistema de injeção Reserva	30 A 20 A 10 A 10 A 10 A 7,5 A 10 A 10 A

EMISSÕES

Contribuição anti-poluição:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente até a redução de porcentagem de poluentes de gases emitidos pelo escapamento. Desta forma estamos contribuindo com a redução dos poluentes no meio ambiente e ao mesmo tempo atendendo as determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT.

Especificações de ruído:

Em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores, o limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

• Limite máximo de ruído para fiscalização:

85,5 dB (A)* a 3.000 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho da motocicleta, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao ambiente.

- Rotação da marcha lenta:
1.400 ± 100 rpm
- Concentração de monóxido de carbono (CO):
máximo 4,5% em volume
- Concentração de hidrocarbonetos (HC):
máximo 500 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no “**capítulo 6**” deste manual, contribuirá de forma importante para a conservação do meio ambiente.

ADVERTÊNCIA:

O uso de gasolina de má qualidade ou diferente da especificada poderá comprometer o desempenho da motocicleta, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor. É imprescindível que todas as manutenções e ajustes seja confiados a uma concessionária autorizada Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma a motocicleta dentro dos padrões anti-poluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário da motocicleta pode contribuir com o meio ambiente disciplinando sua condução das seguintes formas:

Evitando acelerações bruscas e desnecessárias;
Arrancando suavemente com a motocicleta e conduzindo na marcha adequada à velocidade.

Óleo do motor



OBSERVAÇÃO

Para melhor performance de sua motocicleta recomendamos a cada troca o uso do Óleo YAMALUBE* 4 Tempos 20W-50 API SH JASO MA T903 ou superior.

Código do Produto: 90793-AA418

Especialmente desenvolvido pela Yamaha para uso em motores nos mais diversos seguimentos, principalmente motocicletas.

Sua fórmula especial contém um inibidor de oxidação junto com um detergente dispersante e uma capa protetora aditiva.

Resiste no funcionamento da transmissão das motocicletas e produz uma suave operação da embreagem.

Benefícios da formulação:

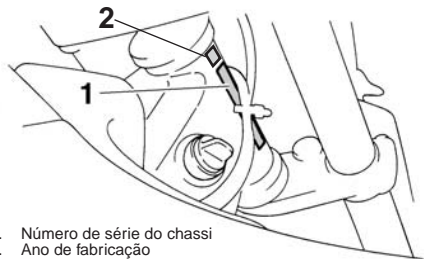
Resistente a oxidação e corrosão, máxima proteção das engrenagens, reduz o depósito de impurezas no motor, melhor capa protetora, longa vida para o motor, mantém a viscosidade estável.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

WAU26430

Número de série do chassi

O número de série do chassi está gravado no tubo da coluna de direção.



1. Número de série do chassi
2. Ano de fabricação

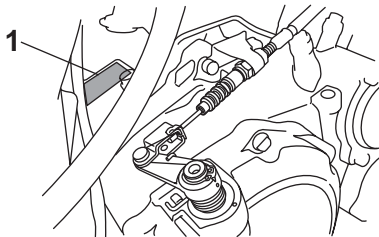
NOTA:

O número de série do chassi é usado para identificar sua motocicleta e use o número para registrá-lo no órgão de trânsito de sua cidade.

WAU26440

Número de série do motor

O número de série do motor está gravado na carcaça.



1. Número de série do motor

Regulamentação ANATEL

Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para mais informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não causa interferência a sistemas operando em caráter primário.



CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos os CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se ao concessionário, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para maiores informações, entrar em contato com:



Concessionários Autorizados

ACRE

Cruzeiro do Sul

Cruzeiro Motors Center Ltda.
Trav. Alfredo Sales, 92 - Centro
Fone: (068) 3322-1224
Fax: (068) 3322-1989

Rio Branco

José Cavalcante Damasceno Júnior - ME
Rua Minas Gerais, 416 - Abrão Alab
Fone: (068) 3224-6068
Fax: (068) 3224-6171

Recol Motors Ltda.

Rod. AC 01, 651 - Triângulo
Fone: (068) 3211-6006
Fax: (068) 3223-1001

ALAGOAS

Maceió

Blumare Motos Ltda.
Av. Com. Gustavo Paiva, 2141 -Centro
Fone: (082) 2121-8900
Fax: (082) 2121-8906

AMAPÁ

Macapá

Conquista Motos e Motores Ltda.
Av. Pe. Julio Maria Lombaerd, 2502 A
Sta. Rita
Fones: (096) 3217-1884
Fax: (096) 3217-1888

AMAZONAS

Manaus

Aventura Moto e Náutica Ltda.
Av. Autaz Mirim, 7676 - Tanc. Neves
Fone/Fax: (069) 2127-7676

Braga Motos Ltda.

Rua Ramos Ferreira, 2130 - Centro
Fone: (092) 3621-2900
Fax: (092) 3621-2910

Importadora TV Lar Ltda.

Rua Borba, 1061 - Cachoeirinha
Fone: (092) 3663-1502
Fax: (092) 3663-5464

Tabatinga

Robinson Parra
Av. da Amizade, 2017 - Centro
Fone/Fax: (097) 412-3803

BAHIA

Barreiras

Motoflex Comércio de Motos Ltda.
Av. Antonio Carlos Magalhães, 910
Centro
Fone: (077) 3613-0067 / 2828
Fax: (077) 3612-2109

Bom Jesus da Lapa

Marcos Motos Ltda.
Av. Agenor Magalhães, 370 - Amaralinda
Fone: (077) 3481-2321
Fax: (077) 3481-7311 / 0034

Brumado

Pit Stop Comércio de Veículos Ltda.
Av. Centenário, 240 - Centro
Fone/Fax: (077) 3441-4300/4301

Camaçari

Arena Com. Motos Pçs. Ac. Con. Ltda.
Av. Radial A, 228 - Camaçari de dentro
Fone/Fax: (071) 3627-2828

Eunápolis

Aky Motos Comércio e Importação Ltda.
Av. Luiz Eduardo Magalhães, 162
Centro
Fone (073) 3261-2250 / 2233
Fax: (073) 3261-2250

Feira de Santana

Agaje Com. e Import. Motos Pçs. Ltda.
Av. Presidente Dutra, 593 - Centro
Fone/Fax: (075) 3623-8989

Guanambi

DN Motos Guanambi Ltda.
Av. Barão do Rio Branco, 225 -
Centro
Fone: (077) 3451-1939
Fax: (077) 3451-1758

Irecê

Coml. Motos Veic. Pçs. Ac. Vilas Boas Ltda.
Av. Primeiro de Janeiro, 160 - São José
Fone: (074) 3641-3492
Fax: (074) 3641-0868

Itaberaba

Reform. e Distr. de Pneu Roda Viva Ltda.
Lt. Cid. de Deus, Qd 12, BR 242, nº 268
Fone: (075) 3251-5000
Fax: (075) 3251-5001

Itabuna

Altermar Motos Itabuna Ltda.
Av. José S. Pinheiro, 990A
Lomanto Junior
Fone: (073) 3215-4006
Fax: (073) 3215-4008

Jacobina

Coml. Motos, Mot., Pçs., Aces., Várzea Lt.
Av. Lomanto Júnior, 250 - Centro
Fone: (074) 3621-5359
Fax: (074) 3621-7758

Jequié

Águia Com. Imp. Motos, Pçs., Aces. Ltda.
Av. Exupério Miranda, S/N - Mandacaru
Fone/Fax: (073) 3526-9100

Juazeiro

Moto Carlos Juazeiro da Bahia Ltda.
Rod. Lomanto Junior, s/n - Qd.C2
Fone/Fax: (074) 3613-5174

Lauro de Freitas

Arena Com. Motos, pç e aces. Ltda
Av. Santos Dumont, km 1,5 1883 - Ij.9
Fone: (071) 3288-1228
Fax: (071) 3288-1225

Luis de Magalhães

Oeste Com. de Motos e peças Ltda
R. Pernambuco, 20 Q.57 Lt.8 - terreo
Fone/Fax: (077) 3628-5040

Paulo Afonso

Tarcísio Costa Ferreira Motos - ME
Calçadão da Av. Getúlio Vargas, 44 - Cto.
Fone (075) 3281-9393/2059
Fax: (075) 3291-8418

Salvador

Moto Cred Comércio de Motos Ltda.
Av. Jequita, 307 - Comércio
Fone/Fax: (071) 3207-3200

Revisa - Rev. Veic. Aracajú Imp. Ltda.
Rua Cons. Pedro Luiz, 227 - R. Vermelho
Fones: (071) 3334-0688 / 2087
Fax: (071) 3334-0456

Santo Antonio Jesus

SR Motos Ltda.
Av. Roberto Santos, 162 - Centro
Fone/Fax: (075) 3631-4030/0998

Senhor do Bonfim

Cardoso Motos Ltda.
Rua Antonio Laurindo, 366 - Centro
Fone/Fax: (074) 3541-3999/4326

Serrinha

Morena Motos Ltda.
Praça Antonio Conselheiro, 2 - Ginásio
Fone: (075) 3261-2792
Fax: (075) 3261-2146

Teixeira de Freitas

Planeta Com. de Motos e Peças Ltda. ME
Av. Pres. Getúlio Vargas, 3612 - Centro
Fone: (073) 3291-8666 - Fax: (073) 3291-8418

Valença

Comercial Santa Helena Ltda.
Rua Mal. Floriano Peixoto, 173 - Centro
Fone: (075) 3641-1515/7567
Fax: (075) 3641-3014

Vitória da Conquista

Pit Stop Comércio de Veículos Ltda.
Av. Regis Pacheco, 593-B - Centro
Fone/Fax: (077) 2101-4300

CEARÁ**Crateus**

Moto Crateus Ltda.
Rua Dr. Moreira da Rocha, 518 - Centro
Fone/Fax: (088) 3691-8080

Crato

Villa Real Peças e Veículos Ltda.
Rua Ratisbona, 05 - Centro
Fone (088)3513-1200-Fax:(088)3523.3370

Fortaleza

C. Rolim Motos Ltda.
Av. José Bastos, 677 - Farias Brito
Fone: (085) 3288-3533- Fax: (085) 3223-2363

Lourival, Filho & Cia Ltda.
Rua Br. do Rio Branco, 1758 - Centro
Fone: (085) 3226-4166- Fax: (085) 3226-0966

Nordeste Motos Ltda.
Av. Francisco Sá, 3783 A
Carlito Pamplona
Fone (085) 3433-9915-Fax:(085)3433.9941

Vereda Com. Veic. Máq. e Acess. Ltda.
Av. Godofredo Maciel, 619 - Parangaba
Fone: (085) 3495-6664
Fax: (085) 3512-1957

Iguatu

Beza Motos Com.Serv. Motoc.
Rua Jose de Alencar, 557 - Centro
Fone (088) 3581-0246
Fax: (088) 3581-4785

Itapipoca

Claudio Mayanar Com.Peç. Serv.
p/ Motos Ltda.
Av. Anastácio Braga, 296 e 298
Fone: (088) 3631-3448
Fax: (088) 3631-4246

Juazeiro do Norte

Vereda Com. Distr. Veic. e Máq. Ltda.
Rua Leão XIII, 669 - Salesianos
Fone: (088) 3566-4578/4581
Fone/Fax: (088) 3566-4577

Limoeiro do Norte

Wander Motos Center Pçs. Serv. Mts. Lt.
Rua Cel. Antônio Joaquim, 1535 - Centro
Fone/Fax: (088) 3423-4218

Quixadá

Brasil Comércio de Motos Ltda.
Av. Plácido Castelo, 1599 - Lj. 04 - Centro
Fone (088) 3412-0050-Fax:(088)3412.3100

Sobral

Rios Motos Sobral Ltda.
Rua Menino Deus, 640 - Centro
Fone: (088) 3611-7311- Fax: (088) 3611-7349

Taua

Taua Motos Ltda.
Rua Gervina Moreira, 207 - Centro
Fone: (088) 3437-3759- Fax: (088) 3437-3758

Tiangua

Com. De Motocicleta Tiangua Ltda
R. José Zeferino Ferreira, s/n
Gov. Ferraz
Fone/Fax: (088) 3671-3131

DISTRITO FEDERAL**Brasília**

DF Comercial de Motos Ltda.
QNM 18 Lote 03 Conjunto H - Cêilandia
Fone/Fax: (061) 3373-1717

Ipê Veículos Ltda.
QS 03 EPCT - Lt. 27 - Loja 02 -
Taguatinga
Fone/Fax: (061) 3352-7222

Gama

Federal Motos Ltda.
QI. 07 - Lote 660B - Setor Industrial
Fone: (061) 3484-7744
Fax: (061) 3484-0628

ESPÍRITO SANTO**Cachoeira Itapemirim**

Yamashow Comércio de Motos Ltda.
Rua Konrad Adenawer, 02
Gilberto Machado
Fone/Fax: (028) 3200-5151

Colatina

ABM Motos Ltda.
Av. Silvío Avidos, 1130 - São Silvano
Fone/Fax: (027) 3711-5800

Guarapari

Click Motos Ltda.
Rodovia do Sol, 1006 - Aeroporto
Fone/Fax: (027) 3362-0313

Linhares

Fly Motos Ltda.
Av. Pref. Samuel Batista Cruz, 2.222
Shell
Fone/Fax: (027) 3371-0609

São Mateus

Mepal Motos Ltda-ME
Rua Treze de Abril, 766 - Sernamby
Fone/Fax: (027) 3763-3603

Serra

Serena Motos Ltda.
Rod. BR 101, Km 8 - Laranjeiras Velhas
Fone/Fax: (027) 3338-2300

Vila Velha

ASM Motos Ltda.
Rod. Carlos Lindemberg, 1543 - Aribiri
Fone: (027) 3139-9155/9150
Fax: (027) 3139-9157

Vitória

Motomax Ltda.
Av. Vitória, 2935 - Gurigica
Fone: (027) 3227-0800
Fone/Fax: (027) 3227-0973

GOIÁS**Anápolis**

Brava Motos Ltda.
Av. Brasil Sul, 2000 - VI. Miguel Jorge
Fone: (062) 313-2188 - Fax: (062) 313-2100

Caldas Novas

Motonáutica Fisher Ltda.
Av. Antonio Sanches, s/n - Qd. 09, Lt. 18
Setor Itaguaí I
Fone/Fax: (064) 3453-3878

Catalão

Revendedora Catalana de Motos Ltda.
Av. José Marcelino, 441 - Centro
Fone/Fax: (064) 3441-2823

Ceres

Comercial Cemoto Ltda.
Av. Bernardo Sayão, 6341 - Centro
Fone: (062) 3307-3432 - Fax: (062) 3307-1619

Formosa

Formotos Veiculos Ltda.
Praça Anísio Lobo, 143 - Centro
Fone/Fax: (061) 3631-0006

Goiânia

Belcar Motos Ltda.
Av. Independência, 5534 - St. Aeroporto
Fone: (062) 3243-4200
Fax: (062) 3213-4201

Ipê Veiculos Ltda.

Av. T-7, 414 - Setor Oeste
Fone: (062) 3285-7211
Fax: (062) 3251-0243

Motovesa Motos Peças e Serv. SA
Av. Anhanguera, 8175 Qd. 102 It 06
Fone/Fax: (062) 4013-5555

Iporá

Iporá Motos Ltda.
Av. Pará, 812 - Centro
Fone: (064) 3674-5355/5393
Fax: (064) 3674-5355

Itumbiara

Moto Maudi Com. de Veic.Ltda.
Av. Afonso Pena, 468 - Centro
Fone/Fax: (064) 3431-8880

Jataí

A. Gomes & Barros Ltda.
Av. Goiás, 2259 - Vila Santa Maria
Fones: (064) 3631-4746 / 4183
Fax: (064) 3631-0317

Luziania

Confiança Motos Ltda.
Rua Dona Babita, 46 - Térreo - Centro
Fone/Fax: (061) 3601-3369 / 1011

Porangatu

Médio Norte Motos Ltda.
Av. Adelinoo Americo de Azevedo, 269
Fone: (062) 3362-3803
Fax: (062) 3362-1235

Quirinópolis

Motoshow Ltda.
Av. Leocadio de Souza Reis S/N
Pq Primavera
Fone/Fax: (064) 3651-5757

Rio Verde

FTJ Motos e Esportes Ltda.
Av. Presidente Vargas, 101 - Jd. Marconal
Fone: (064) 3621-2183
Fax: (064) 3621-0872

Uruaçu

Embravel Emp. Brasileira de Veículos Lt.
Av. Tocantins, 12 - Centro
Fone: (062) 3357-2828
Fax: (062) 3357-2829

MARANHÃO**Açailândia**

Comércio e Repr. Mundial Motos Ltda.
Av. Des. Tacito de Caldas 99A - Centro
Fone/Fax: (099) 3538-3760

Bacabal

R.R Motors Ltda.
Rua Getúlio Vargas, 423 - Centro
Fone/Fax: (099) 3621-4000

Balsas

Moto Nova Com.Motos e Motores
Av. Antonio Leitão, 1112 - Centro
Fone (099) 3541-2044
Fax: (099) 3541-4587

Caxias

R.R. Motors Ltda.
Av. Nereu Bitencourt, 330 - Centro
Fone/Fax: (099) 3521-4000

Codó

F.C. Motos Ltda.
Av. Santos Dumont, s/n - S. Sebastião
Fones (099) 3661-5252-(099) 3661.5257

Imperatriz

Motomil Máquinas Ltda.
Av. Dorgival P. de Souza, 1121 - Centro
Fone: (099) 3525-2329
Fax: (099) 3525-2338

Itapecuru-Mirim

C. C. Soares & Cia. Ltda.
Rua José Paulo Boguea, 650 - Centro
Fone: (098) 3463-1840-Fax: (098) 3463-1528

Pedreiras

Multimotos Ltda.
Av. Rio Branco, 691-A - Centro
Fone/Fax: (099) 3642-2177/2840
Fax: (099) 3642-1874

Pinheiro

Paraíso Motos Ltda.
Av. Tarquinio Lopes, 1634 - Alcantara
Fone: (098) 3236-8956
Fax: (098) 3381.1577

Presidente Dutra

F.C. Motos Ltda - Filial
Rua Antonio Piauí, 690 - Centro
Fone: (099) 3663-2277
Fax: (099) 3663-2212

Santa Inês

R.R. Motos Ltda.
Av. Castelo Branco, 2823-Laranjeiras
Fone/Fax: (098) 3653-4747

São Luiz

Lobo Motos Ltda.
Av. Jerônimo de Albuquerque, 90
Angelim
Fone: (098) 2108-5000-Fax: (098) 2108-5003

Timon

R. R. Motors Ltda. - Filial 2
Av. Francisco Carlos Jansen, 1300
Pq. Piauí
Fone (099) 3212-4200
Fax: (099) 3251-4000

MATO GROSSO**Água Boa**

Tura & Tura Ltda.
Av. Araguaia, 356 - Centro
Fone: (066) 3468-2050
Fax: (066) 3468-2062

Alta Floresta

Pilotando Gostoso Ltda.
Av. Ludovico da Riva Neto, 3040
Fone: (066) 3521-7600
Fax: (066) 3521-2403

Barra do Garças

Barra Motos Ltda. - EPP
Rua Carajás, 780 - Centro
Fone/Fax: (066) 3401-1542

Campo Novo Parecis

Centuryon Comércio de Motos Ltda.
Rua Paraná, 595 - Centro
Fone: (065) 3382-3535
Fax: (065) 3326-8635

Cuiabá

Gramarca Distr. de Veículos Ltda.
Av. Rubens de Mendonça, 1573
Miguel Sutil
Fone/Fax: (065) 3051-5151

Grande Motos Com. de Veic. e Pcs Ltda.
Av. Ten. Cel. Escolástico, 660
Bandeirantes
Fone/Fax: (065) 3624-3884

Juína

Oskar Comércio de Motos e Peças Ltda.
Av. Gabriel Muller, 70 - Centro
Fone: (066) 3566-2020/2000
Fax: (066) 3566-1988

Pontes e Lacerda

Centro-Oeste Comércio de Motos Ltda.
Rua Goiás, 1080 Frente - Jd. Olmezira
Fone/Fax: (065) 3266-2208

Primavera do Leste

Marangoni & Cia. Ltda
Av. Amazonas, 36 - Primaveraall
Fone: (066) 3497-1566 - Fax: (066) 3497-1414

Rondonópolis

American Motos Ltda.
Av. Fernando C. Costa, 645 - A - Centro
Fone: (065) 3421-6500
Fax: (065) 3423-3804

Sinop

Comércio de Motos Sinop Ltda.
Av. das Palmeiras, 1569 - Jardim Imperial
Fone/Fax: (066) 3532-2670

Diniz Moto Peças Ltda.
Av. Dos Tarumas, 1175 - Centro
Fone: (066) 3511-9906
Fax: (066) 3511-9901

Sorriso

Rizzo Comércio de Motos Ltda.-EPP
Av. Curitiba, 2645 - Centro
Fone/Fax: (066) 3545-1000

Tangara da Serra

Centuryon Comércio de Motos Ltda. - Fl.
Rua Olivio de Lima, 142-W Frente -
Centro
Fone: (065) 3311-3000
Fax: (065) 3326-7060

Vila Rica

A. J. Wilhelms & Cia Ltda.
Av. Brasil, 673 - Lado Norte
Fone: (066) 3554-1161
Fax: (066) 3554-1890

MATO GROSSO DO SUL**Aquidauana**

Beda Motos Ltda.
Rua Teodoro Rondon, 659 - Centro
Fone/Fax: (067) 3241-6611

Campo Grande

Dismoto Distr. de Moto Ltda.
Rua Ceará, 1013 - Jd. dos Estados
Fone: (067) 3318-6333
Fax (067) 3326-6227

Remotor's Comércio de Motos Ltda.
Av. Presidente Ernesto Geisel, 3923
Horto Florestal
Fone: (067) 3382-7777
Fax: (067) 362-4015

Corumbá

Remotor's Com. de Motos e Peças Ltda.
Rua Frei Mariano, 892/894 - Centro
Fone/Fax: (067) 3232-3131

Coxim

João Gilberto Marcato & Cia Ltda-Me
Av. Virginia Ferreira, 737 - Flávio Garcia
Fone: (067) 3291-1596/6135
Fax: 3291-2461

Dourados

Douramoto Com. Motos Pçs Ltda. - EPP.
Rua Aquidauana, 445 - Centro
Fone: (067) 3411-4566
Fax: (067) 3411-4525

Naviraí

Negreli & Cia Ltda - ME.
Av. Weimar Gonçalves Torres, 200/A
Centro - Fone/Fax: (067) 3461-2002

Nova Andradina

Autonan Veículos Ltda.
Av. Antonio Joaquim M. Andrade, 2380
Centro
Fone: (067) 3441-6222
Fone/Fax: (067) 3441-1629

Paranaíba

Selena Motos Ltda.
Rua Comendador Garcia, 115 - Centro
Fone: (067) 3668-2777
Fone/Fax: (067) 3668-2700

Três Lagoas

Dismoto Distribuidora de Moto Ltda.
Av. Antônio Trajano Santos, 1410 - Centro
Fone/Fax: (067) 3521-6333

MINAS GERAIS**Afifenas**

Penna Empreendimentos Ltda.
Av. José Paulino da Costa, 555 - Centro
Fone: (035) 3292-6905 - Fax: (035) 3292-7363

Araxá

Triângulo Com. de Motocicletas Ltda.
Av. Senador Montandon, 125 - Centro
Fone: (034) 3662-3544 - Fax: (034) 3661-6970

Barbacena

Turinhos Veículos Ltda.
Rua Gov. Bias Fortes, 287 - Pontilhão
Fone/Fax: (032) 3332-3212

Belo Horizonte

Agrizzi & Santos Ltda.
Av. Amazonas, 3416B - Prado
Fone: (031) 3372-7700 - Fax: (031) 3372-4411

Ampla Motos Ltda.

Av. do Contorno, 2070 - Floresta
Fone/Fax: (031) 3222-1622

JPAR - Distrib. de Veículos Ltda.
Av. Pedro II, 1578 - Carlos Prates
Fone: (031) 2122-6000 - Fax: (031) 2122-6080

Nardi Veículos Ltda.
Av. Barão Homem de Mello, 1997
Jd. América
Fone: (031) 3377-8600 - Fax: (031) 3373-4147

Nardi Veículos Ltda.
Av. Pedro I, 1213 - Sta. Branca
Fone: (031) 3497-9090 - Fax: (031) 3427-5288

Betim

Deva Motos e Acessórios Ltda - Filial II
Av. Bandeirantes, 274 - Vila Recreio
Fone/Fax: (031) 3596-0004

Bom Despacho

Triama Motos Ltda.
R. Miguel Gontijo, 185 - Centro
Fone: (037) 3522-3337 - Fax: (037) 3522-4062

Capelinha

Deva Motos e Acessórios Ltda.
Rodovia MG 120,999 - Vista Alegre
Fone/Fax: (033) 3516-3450

Caratinga

Ferreira & Silveira Ltda.
Av. João Caetano do Nascimento, 712-B
Limoeiro
Fone/Fax: (033) 3321-1552

Cataguazes

MC Motos. Ltda.
Rua Porf. Alcantara, 136 - Lj. 4 - Centro
Fone/Fax: (032) 3422-8881

Conselheiro Lafaiete

JRS Lafaiete Com. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Manoel Martins, 410 - C. Alegre
Fone/Fax: (031) 3763-1667

Contagem

Deva Motos e Acessórios Ltda.
Av. João C. Oliveira, 3933 - N. Eldorado
Fone/Fax: (031) 3352-2020

Curvelo

Marco Aurélio Vaz da Silva-ME
Av. Antonio Olinto, 640 - Centro
Fone/Fax: (038) 3721-7676

Divinópolis

Motominas Motos e Acessórios Ltda.
Rua Espírito Santo, 322 - Centro
Fone: (037) 3222-2444 - Fax: (037) 3222-5120

Formiga

Crismotos Ltda.
R. Mal. Deodoro, 108
Sagrado Coração de Jesus
Fones: (037) 3322-3523/3524
Fax: (037) 3321-3058

Frutal

GE Motos de Frutal Ltda.
Av. Pres. Juscelino Kubitschek, 235
N. Sra. Aparecida
Fon/Fax: (034) 3421-9050

Governador Valadares

Milbratz Comercial Ltda.
Rua Espírito Santo, 27 - Lourdes
Fone (033) 3212-4200
Fax: (033) 3212-4219

Guanhaes

Deva Motos e Acessórios Ltda.
Av. Gov. Milton Campos, 3156 - Centro
Fone/Fax: (033) 3421-4690

Guaxupé

Copevel - Coml. Pedro de Veículos Ltda.
Rua Aparecida, 198 - Centro
Fone/Fax: (035) 3551-3782

Ipatinga

Milbratz Comercial Ltda - Filial
Av. Pedro Linhares Gomes, 4000
Ferroviário
Fone/Fax: (031) 3289-7260

Itabira

Maqmotos Ltda.
Av. Tab. Osório Sampaio, 102 - V. S. Rosa
Fone/Fax: (031) 3831-1406

Itaúna

G. T. Motos Ltda.
Av. São João, 3.539 - Universitário
Fone/Fax: (037) 3242-1777

Ituiutaba

Andrade e Horta Ltda.
Av. Prof. José Vieira Mendonça, 2333 - Alvorada
Fone/Fax: (034) 3268-0900

Janaúba

DN Motos Ltda.
Av. Santa Mônica, 529 - São Gonçalo
Fones: (038) 3821-3030 / 3813-1086
Fax: (038) 3821-8686

Januária

Star Motos Motocicletas Januária Ltda.
Av. Cônego Ramiro Leite, 508-B - Centro
Fone/Fax: (038) 3621-3377

João Monlevade

Maqmotos J.M. Ltda.
Av. Wilson Alvarenga, 401 - Carneirinhos
Fone/Fax: (031) 3852-2224

Juiz de Fora

River Com. de Motos Ltda.
Rua Bernardo Mascarenhas, 919
Fabrica
Fone/Fax: (032) 3236-5500

Lagoa da Prata

Moto Geraes Comercial Ltda.
Rua Modesto Gomes, 447 Lj. 1,2,3
Américo Silva
Fone: (037) 3261-3200
Fax: (037) 3261-1177

Lavras

Astral Motos Ltda.
Av. Dr. Sylvio Menicucci, 1920 -
Presidente Kennedy
Fone/Fax: (035) 3822-8444

Manhuaçu

Moto Vega Ltda.
Rua Antonio Wellerson, s/n - Centro
Fone/Fax: (033) 3331-1460

Montes Claros

DN Motos Montes Claros Ltda.
Av. Dep. Esteves Rodrigues, 1152 - Centro
Fone/Fax: (038) 3221-9008

Rosse Motos Ltda.
R. Coronel João Maia, 37
Alto São João
Fone/Fax: (038) 3221-9008

Muriae

Big Motos Ltda.
Rua Santa Rita, 325 - Centro
Fone: (032) 3722-2972 - Fax: (032) 3722-2948

Nanuque

Altamar Motos Nanuque Ltda.
Av. Geraldo Romano, 77 - Centro
Fone/Fax: (033) 3621-2252

Nova Serrana

Yamafest Com. de Motocicleta Ltda.
Rua Cel. Martinho F. Amaral, 601
Centro
Fone: (037) 3226-8888 - Fax: (037) 3226-8889

Pará de Minas

Moto Líder Ltda.
Rua Pequi, 84 - Jd. Serra Dourada
Fone: (037) 3236-0040
Fax: (037) 3236-7720

Passos

Rodrigo Motocicletas e Náutica Ltda.
Av. Com. Francisco Avelino Maia, 3770
Centro
Fone: (035) 3521-3821
Fax: (035) 3522-9077

Patos de Minas

Motopatos Ltda.
Rua Dr. Marcolino, 953 - Centro
Fone: (034) 3823-1877
Fax: (034) 3823-1807

Patrocínio

AG Motos Ltda
Av Rui Barbosa, 1401 - Centro
Fone/Fax: (034) 3832-1645

Pirapora

DN Motos Pirapora Ltda
Av Otavio Carneiro, 345 - S. Antonio
Fone/Fax: (038) 3743-3555

Poços de Caldas

Eagle Motocamping Ltda.
Av. João Pinheiro, 300 - Centro
Fone: (035) 3721-7171
Fax: (035) 3721-5550

Ponte Nova

Murad Motos Ponte Nova Ltda.
Av. Abdalla Felício, 293 - Centro
Fone/Fax: (031) 3817-1771

Pouso Alegre

Novamoto Distrib. de Veículos Ltda.
Rua Com. José Garcia, 941 - Centro
Fone/Fax: (035) 3425-6600

S. Sebastião Paraíso

Recon Veículos Peças e Serv. Ltda.
Av. Darcio Cantieri, 1750 - Jd. São José
Fones: (035) 3531-4845 / 2161
Fax: (035) 3531-2373

S. Gotardo

Gotardo Distribuidora de Motos Ltda.
Av. Pref. Erotides Batista, 214
S. Terezinha
Fone: (034) 3671-1569 - Fax: (034) 3671-1133

S. João Del Rei

Emoção Motos Ltda.
Av. Leite de Castro, 1635 - Fábricas
Fone: (032) 3373-5004 - Fax: (032) 3373-5005

São Lourenço

Imperial Com. de Peças e Motos Ltda.
Av. Dom Pedro II, 832 - Centro
Fones: (035) 3332-4137
Fax: (035) 3332-2013

Sete Lagoas

Carmo Motos Ltda.
Av. Raquel Teixeira Viana, 1165 - Canaan
Fone: (031) 3772-6100 - Fax: (031) 3772-1653

Taiobeiras

Altemar Motos Ltda.
Av. do Contorno, 1234
Fone/Fax: (038) 3845-1490

Teófilo Otoni

Motovam Ltda.
Rua Dr. Manoel Esteves, 300 - Centro
Fone: (033) 3522-3149 - Fax: (033) 3522-3768

Timóteo

Milbratz Comercial Ltda.
Rod. BR 381 - Km 195, nº600
Distrito Industrial
Fone/Fax: (031) 3849-9180

Três Corações

Threecordiana Distr. de Motos Ltda.
Av. Dep. Renato Averde, 542 - Pero
Fone/Fax: (035) 3232-9292

Ubá

Yamasantos Motos Ltda.
Av. Olegário Maciel, 252 - Industrial
Fone: (032) 3531-6558 - Fax: (032) 3531-0822

Uberaba

Triângulo Com. Motocicletas Ltda.
Av. Leopoldino de Oliveira, 2331 - Centro
Fone/Fax: (034) 3322-6888

Uberlândia

Guymamaha Comércio de Motos Ltda.
Av. João Naves de Avila, 594 - Centro
Fone: (034) 3215-1211 - Fax: (034) 3215-1294

Use Motos Ltda.

Av. Floriano Peixoto, 3283 - Brasil
Fone: (034) 3211-7070 - Fax: (034) 3211-7071

Unai

DN Motos Unai Ltda.
Rua Nossa Senhora do Carmo, 39
Centro
Fone/Fax: (038) 3677-4030

Varginha

Denilson Pellini Bonancea - ME
Av. Almirante Barroso, 315 - São Geraldo
Fone: (035) 3222-1746 - Fax: (035) 3222-6945

PARÁ**Abetetuba**

San Lorenzo Com. Motos Mot. Náut. Lt.
Av. Dom Pedro II, 1272 - Lj. A
Santa Rosa
Fones: (091) 3751-4645/4338
Fax: (091) 3751-4540

Altamira

Comercial de Motos e Motores Ltda.
Rua Sete de Setembro, 1646
Fone: (093) 3515-7144
Fone/Fax: (093) 3515-2771

Belém

M.Y Motos e Peças Ltda.
Av. Magalhães Barata, 1129/1139
S. Brás
Fone: (091) 3269-6688
Fax: (091) 269-6699

Tagide Motocicletas Ltda.

Trav. D. Pedro I, 361 - Umarizal
Fones: (091) 4005-7270/7267
Fax: (091) 4005-7270

Castanhal

Moto House Ltda-ME
Rua Floriano Peixoto, 1237 - Centro
Fone: (091) 3721-3725 - Fax: 3721-5205

Itaituba

Coml. Itaituba de Motos e Peças Ltda.
Rodovia Transamazônica, 23 - Centro
Fone: (093) 3518-0336
Fone/Fax: (093) 3518-1849

Marabá

Lorenzoni Motos Ltda.
Fl. 32 S/N Qd. 7 Lts. 81 a 83 - Nv. Marabá
Fone: (094) 3322-2328
Fax: (094) 3324-2967

Paragominas

S.G. Moschen Com. e Serviços - ME
Rua Washington Luis, 20 - Angelim
Fone: (091) 3011-0819 - Fax: (091) 3729-0211

Parauapebas

Motoboy Comércio e Serviços Ltda.
Av. Liberdade, 114 - Rio Verde
Fone: (094) 3356-0529
Fax: (094) 3356-3440

Redenção

Supermotos Ltda. - ME
Av. Araguaia, s/n - Qd. 23 - Lt. 03.
Santos Dumont II
Fone/Fax: (094) 3424-5919

Santarém

Tapajós Motocenter Ltda.
Av. Mendonça Furtado, 2016 - Centro
Fone/Fax: (093) 3523-4466

Tucumã

Marcovel Com. Motos e Peças Lt.
Av. dos Estados, 231 - St. Aeroporto
Fone: (094) 3433-1890
Fax: (094) 3433-3699

Tucuruí

Primos Com. Motoc. e Prod. Naut. Ltda.
Av. Veridiano Cardoso, 377 - Cohab
Fone: (094) 3787-5560
Fax: (094) 3787-2113

Xinguara

L.F. Arantes - ME
Av. Xingu, 244
Fone: (094) 3426-2363
Fax: (094) 3426-1778

PARAÍBA**Cajazeiras**

Mundo Livre Mottors Ltda.
Pça. Major José Marques Galvão, 37
Centro
Fone/Fax: (083) 3531-6066

Campina Grande

Apoio Motos Paraíba Ltda.
Av. Mal. Floriano Peixoto, 225 – Centro
Fone: (083) 3310-3100
Fax: (083) 3310-3113

Guarabira

Izamottos Peças e Acessórios Ltda.
Praça João Pessoa, 51 - Centro
Fone/Fax: (083) 3271-8787

João Pessoa

Jampa Motos e Veículos Ltda.
Av. Pres. Getúlio Vargas, 183 – Centro
Fone/Fax: (083) 4009-0408

S. S. S. - Comércio de Motos e Veic. Ltda.
R. Walfredo M. Brandão, 1030
Jd. Cid. Univ.
Fone (083) 3235-1950
Fax: (083) 4009-6500

Sinal Motos Ltda.
R. Padre Antonio Pereira, 77 - Varadouro
Fone: (083) 4009-4545
Fax: (083) 4009-4544

Mamanguape

Guape Motors Ltda.
Rua Dom Vital, 128 - Centro
Fone: (083) 3292-1250
Fone/Fax: (083) 3292-0058

Patos

Motorservy Ltda.
Rua Pedro Firmino, 508 - Centro
Fone/Fax: (083) 3421-5576

Santa Rita

Milenio Motos Ltda.
Rua São João, 174 - Centro
Fone (083) 3229-8800
Fax: (083) 3229-1063

Sousa

Rocha e Gadelha Ltda.
Rua Cônego José Viana, 95 - Estação
Fone: (083) 3522-6450
Fax: (083) 3522-3920

PARANÁ**Apucarana**

Paraná Moto Ltda.
Av. Paraná, 50 - Vila Cassala
Fone: (043) 3033-9901
Fax: (043) 3093-9902

Arapongas

Nicmotos Ltda.
Av. Araras, 165 – Centro
Fone/Fax: (043) 3275-7077

Campo Mourão

Motoyama Com. de Motos e Náutica Ltda.
Av. Capitão Índio Bandeira, 1931 Centro
Fone/Fax: (044) 3523-0404

Cascavél

Bibbo's Motonáutica Imp. e Exp. Ltda.
Av. Goiás, 2262 B - São Cristóvão
Fone/Fax: (045) 2104-3707

Cianorte

Carraro Com. de Motocicletas Ltda.
Av. Goiás, 1211-A - Centro
Fone: (044) 3631-7200
Fax: (044) 3631-6164

Cornelho Procópio

Rope Comercial de Veic. Peças Ltda.
Rua Francisco Lacerda Junior, 1382 - Centro
Fone/Fax: (043) 3523-6435

Curitiba

Comercial Paranaense de Motoc. Ltda.
R. Gal. Mario Tourinho, 555 - Seminário
Fone: (041) 3302-1950
Fax: (041) 3343-3745

Motomania - Comércio de Veículos Ltda.
Av. Erasto Gaertner, 679 – Bacacheri
Fone: (041) 3256-5829 – Fax: (041) 3357-3328

Promotossul Comércio de Motos Ltda.
Av. Mal. Floriano, 3006 - Parolim
Fone: (041) 3333-5225 – Fax: (041) 3333-0564

Yamapar Comércio de Motos Ltda.
Rua Ébano Pereira, 195 – Centro
Fone/Fax: (041) 3323-1515

Foz do Iguaçu

Pico Comercio de Motos Ltda.
Rua Mal. Floriano Peixoto, 1270 - Centro
Fone/Fax: (045) 3523-1505

Francisco Beltrão

Faraó Com. de Motoc. e Náutica Ltda.
Av. Júlio Assis Cavalheiro, 110 - Centro
Fone/Fax: (046) 3524-5066

Guarapuava

Faraó Com. de Motocicletas Ltda. - Filial
Av. Moacir Júlio Silvestri, 284 - Sl. 2
Centro - Fone/Fax: (042) 3623-3202

Londrina

Marajó Motos Ltda.
Av. Tiradentes, 2700 - Jd. Leonor
Fone: (043) 3377-7000 - Fax: (043) 3377-7530

Posto das Bicletas Ltda.
Rua Brasil, 12 - Centro
Fone/Fax: (043) 3323-3475

Mal. Cândido Rondon

Tropical Moto Náutica Ltda.
Rua São Paulo, 1063 - Centro
Fone/Fax: (045) 3254-4140

Maringá

Maryngá Moto Náutica Ltda.
Av. Brasil, 4812 - Zona 04
Fone/Fax: (044) 3262-9090

Paranaguá

Yamapar Com. de Motos Ltda. Filial
Rua Faria Sobrinho, 158 - Centro
Fone: (041) 3423-0303 - Fax: (041) 3323-1515

Paranavaí

Yza Motos Ltda.
Av. Parana, 1529 - Centro
Fone/Fax: (044) 3422-1090

Pato Branco

Faraó Com. de Motoc. e Naut. Lt-Filial
Av. Tupy, 3437 – Centro
Fone/Fax: (046) 3225-8775

Ponta Grossa

Top Club Motos Ltda.
Av. Monteiro Lobato, 1300
Jd. Carvalho
Fone/Fax: (042) 3238-3003

Santo Antônio Platina

Rope Comercial de Veic. e Peças Ltda.
Rua Sete de Setembro, 935 - Centro
Fone/Fax: (043) 3534-9017

Telemaco Borba

Rope Comercial de Veic. e Peças Ltda.
Av. Horácio Klabin, 32 – Centro
Fone/Fax: (042) 3272-0505

Toledo

Tropical Moto Náutica Ltda.
Av. José J. Muraro, 1562 - Jd. P. Alegre
Fone/Fax: (045) 3278-6222

Umuarama

YZA Motos Ltda.
Av. Pres. Castelo Branco, 5154 - Centro
Fone: (044) 3624-4250 - Fax: (044) 3624-4251

União da Vitória

Nativa Comércio de Motos Ltda.
Rua Clotario Portugal, 622 - Centro
Fone: (042) 3522-1343 - Fax: (042) 3522-1048

PERNAMBUCO**Araripina**

Sertão Motos. Ltda.
Rodovia Br 316 s/n, km 22,8 - Centro
Fone: (087) 3873-2461
Fax: (087) 3873-1364

Arcoverde

Santo Antonio Motos Ltda.
Rua Júlio Tavares de Lima, 307
Sucupira
Fone/Fax: (087) 3822-2800

Cabo Santo Agostinho

Mozart Brasileiro Com. de Motos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1070 - S. J. Tadeu
Fone/Fax: (081) 3518-3737

Carpina

Andrade e Maciel Motos Ltda.
Av. Agamenom Magalhães, 161
S. José
Fone (081) 3621-0491
Fax: (081) 3622-0037

Caruaru

Ribeiro Neves Comércio Ltda.
Av. José R. de Jesus, 557
Indianópolis
Fone: (081) 3723-7050
Fax: (081) 3727-7054

Garanhuns

Motovia Comercial Ltda.
Rua D. José, 155 - Centro
Fone (087) 3761-7042
Fax: (087) 2129-0207

Goiana

Geralmotos Com. e Serviços Ltda.
Rod. PE 75 - Km 03 - N.100 - Centro
Fone: (081) 3626-0611 - Fax: (081) 3626-0032

Palmares

Radical Motos e Jet Comercial Ltda.
Av. Luiz Portela de Carvalho, 89-C
Nova Palmares
Fone/Fax: (081) 3661-0026

Petrolina

Moto Carlos Ltda.
Av. Honorato Viana, 815
Gercino Coelho
Fone/Fax: (087) 3863-4000

Recife

Livre Motos Ltda.
Rua da Condição, 460 - Santo Antônio
Fones: (081) 3224-1445/1446
Fax: (081) 3224-4000

Motomariner Com. e Serviços Ltda.
Av. Eng. Antonio de Goes, 25B - Pina
Fone: (081) 3466-5811
Fax: (081) 3465-7308

Motovia Comercial Ltda.

Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2244
Imbiribeira
Fone: (081) 2129-0202 - Fax: (081) 3471.2244

Serra Talhada

MK Motos Ltda.
Av. João Gomes de Lucena, 3550
Bomba
Fone/Fax: (087) 3831-1500

Santa Cruz Capibaribe

Almeida Comércio de Motos Ltda.
Rua Ver. Rodolfo F. Aragão, 39 - Novo
Fone/Fax: (081) 3705-1958

Timbaúba

Andramotos Com. Motos e Serv.
Rua Marçal Emiliano Sobrinho, 325- Centro
Fone/Fax: (081) 3631-0508

PIAUÍ**Bom Jesus**

Gurgueia-Motos, Pç. Serv. Ltda
Av. Julio Vargas, 481 - Centro
Fone/Fax: (089) 3562-2982

Campo Maior

CM Motos Ltda.
Av. Santo Antonio, 441 - Centro
Fone/Fax: (086) 3252-5454

Floriano

F. C. Motos Ltda.
Av. Bucar Neto, 830 - Centro
Fone/Fax: (089) 3515-2020

Oeiras

Oeiras Motor Peças e Serv. Ltda.
Av. Transamazônica, 1786 - Centro
Fone: (089) 462-4510
Fax: (089) 462-4511

Parnaíba

Delta Automotores Ltda.
Rua Caramuru, 640 - Boa Esperança
Fone: (086) 3323-2513
Fax: (086) 323-3717

Paulistana

Paulistana Motor Peças e Serv. Ltda.
Av. Transnordestina, s/n - Centro
Fone: (089) 3487-2205
Fax: (089) 3487-2206

Picos

R. SA Picos Motor Peças e Serv. Ltda.
Rua Cel. Luiz Santos, 807 - Centro
Fone: (089) 3415-7007
Fax: (089) 3415-7008

São Raimundo Nonato

Nordeste Motos Ltda.
Av. Prof. João Meneses, 521 - Centro
Fone: (089) 3415-0900
Fax: (089) 3582-1423

Teresina

P.M. Motos Ltda.
Av. Barão de Gurgueia, 1736 - Vermelha
Fones: (086) 3229-5454
Fax: (086) 3229-5300

R.R. Motors Ltda.

Av. Barão de Gurgueia, 3333 - Taboleta
Fone/Fax: (086) 3218-3200

Urucui

Gurgueia Motos Pç. e Serv. Ltda.
R. Rogério José de Carvalho, 776
Centro
Fone/Fax: (089) 3544-2602

RIO DE JANEIRO**Araruama**

Car-Lagos Veiculos Ltda. - ME
Rod. Amaral Peixoto, Km 87 - Coqueiral
Fone/Fax: (022) 2665-1411

Cabo Frio

Comoto - Com. de Moto Cabofriense Lt.
Trevo de São Cristovão s/n
São Cristovão
Fone: (022) 2647-4800
Fax: (022) 2647-5335

Campos de Goitacazes

Suaid & Viceconte Com. Mts. Art. Náut.
Rua Barão de Miracema, 287 - Centro
Fone: (022) 2734-3447 - Fax: (022) 2733-2887

Duque de Caxias

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Rua Mal. Floriano, 506 - 25 de Agosto
Fones: (021) 2671-4442
Fax: (021) 2671-1684

Itaperuna

Moto Peçalmir Ltda - ME.
Rua Noemia G. Bittencourt, 313
Aeroporto - Fone: (022) 3822-2740
Fax: (022) 3831-1415

Macaé

WG Minas Comércio de Motos Ltda.
Av. Rui Barbosa, 1860 - Loja 01
Altos dos Cajueiros
Fone/Fax: (022) 2762-3143

Niterói

Motox Com. Import. Exp. Motos Ltda.
Al. S. Boa Ventura, 480 - Tribobo
Fone: (021) 2627-5610

Nova Friburgo

Yamotor Veículos Ltda.
Rua Luiz Spinelli, 27 - Centro
Fone: (022) 2522-8425
Fax: (022) 2523-3233

Nova Iguaçu

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
R. Damas Batista, 11-E. Plínio Casado
Centro
Fone/Fax: (021) 3773-9002

Petrópolis

Moto Mundi Ltda.
Rua Washington Luiz, 1076 - Centro
Fone/Fax: (024) 2243-4483

Rio de Janeiro

CSP2 Veículos Ltda.
Estrada do Mendanha, 349
Campo Grande
Fone/Fax: (021) 2415-5800

Distac Distr. de Autom. e Com. Ltda.
Rua das Laranjeiras, 291/301 -
Laranjeiras
Fone: (021) 2554-2200 - Fax: (021) 2551-1577

Fun Bike Comércio e Importação Ltda.
Av. Geremario Dantas, 324 - Tanque
Fone: (021) 3392-5314/3596
Fone/Fax: (021) 3392-9955

Kimoto Show Ltda.
Av. Braz de Pina, 359 - Penha
Fone: (021) 2270-7022 - Fax: (021) 3884-8515

Trinca Motos e Acess. Ltda. Filial 1
R. S. Francisco Xavier, 242
Maracanã
Fones: (021) 2254-5402 / 2284-4438
Fax: (021) 2671-1684

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Av. Erico Veríssimo, 522 - B. da Tijuca
Fone/Fax: (021) 3433-5013

Santo Antonio de Pádua

Ideal de Padua Motos Ltda
Rua Cel. Olivier, 339 - Centro
Fone/Fax: (022) 3851-0954

São Gonçalo

CSP1 Veículos Ltda.
Rua Dr. Nilo Peçanha, 775 - Antonina
Fone/Fax: (021) 3713-5800

Três Rios

Yamarios - Com. Motos Três Rios Ltda.
Rua Manoel Duarte, 183 - Centro
Fone: (024) 2252-2008 - Fax: (024) 2252-0768

Volta Redonda

Tempo Livre Motos Ltda.
Av. Paulo de Frontin, 354 - Atterrado
Fone: (024) 3347-4454 - Fax: (024) 3345-0688

RIO GRANDE DO NORTE**Caico**

Silva & Azevedo Ltda.
Av. Cel. Martiniano, s/n Lt. 557/8 - Penedo
Fone: (084) 3421-3023
Fone/Fax: (084) 3421-3820

Currais Novos

Francisco Chagas Silva Bicicleta
Av. Dr. Silvio Bezerra, 1084 - Centro
Fone/Fax: (084) 3283-9000

Mossoró

Kavel Comercial de Veículos Ltda.
Av. Cunha da Mota, 1410 - Cx. P. 62
Centro - Fone: (084) 316-3760
Fax: (084) 316-2539

Natal

Apoio Motos Ltda.
Av. Prudente de Morais, 4716
Lj. 10/12 - Lagoa Nova
Fone: (084) 3204-9250
Fax: (084) 3204-9257

LFC Motos e Veículos Ltda.
Av. Bernardo Vieira, 2216-B
DIX - Sept Rosado
Fone/Fax: (084) 3613-0107

Parnamirim

LFC Motos e Veículos LTDA
Av. Piloto Pereira Tim, 2789 - Br. 101
Fone/Fax: (084) 3272-2843

RIO GRANDE DO SUL**Alegrete**

MGA Motos Ltda.
Rua Luiz de Freitas, 206
Esq. Ven. Aires - Centro
Fone/Fax: (055) 3421-1190

Bagé

Velomotos Veículos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 709 - Getúlio Vargas
Fone: (053) 3241-4216
Fax: (053) 3242-8147

Bento Gonçalves

Motolak Veículos Ltda.
Av. Humberto A. Castelo Branco, 430
Fenavinho
Fone/Fax: (054) 3454-5544

Camaquã

Yamasul Com. de Motos Ltda.
Rua Luiza Maraninchi, 805 - Centro
Fone: (051) 3671-0069
Fax: (051) 3671-0404

Canoas

Motoryama Com. Rep. Motoc. Ltda - Filial
Av. Getúlio Vargas, 6741 - Centro
Fone/Fax: (051) 3032-4004

Carazinho

Butzke & Adami Ltda. - Filial
Av. Flores da Cunha, 3365 - Centro
Fone/Fax: (054) 3331-1245

Caxias do Sul

A.M Motos Ltda.
Av. Ruben Bento Alves, 3957
São Jose
Fone/Fax: (054) 3211-3113

Motozoom Comércio de Motores Ltda.
Rua Os Dezoito do Forte, 945 - Centro
Fone: (054) 222-2855
Fax: (054) 222-2447

Erechim

Butzke & Adami Ltda
Rua Luiz Herminio Berto, 222 - Centro
Fone/Fax: (054) 3519-7117

Ijuí

Orlando Ribas
Rua 13 de Maio, 850 - Centro
Fone: (055) 3332-9222 - Fax: (055) 3332-5771

Lajeado

Kraemer Artigos Esportivos Ltda.
Av. Senador Alberto Pasqualini, 474
Centro
Fone/Fax: (051) 3714-3234

Montenegro

HN Motocicletas Ltda.
Rua Buarque de Macedo, 236
Centro
Fone/Fax: (051) 3632-1258

Nova Prata

Motolak Veiculos Ltda.
Rua Flores da Cunha, 1072
Centro
Fone/Fax: (054) 3242-3456

Novo Hamburgo

Sinosyama Motocicletas Ltda.
Rua Guia Lopes, 4493 - SL - Jd. Mauá
Fone: (051) 3527-7000
Fax: (051) 3594-5655

Passo Fundo

Butzke & Adami Ltda - Filial
Av. Brasil Oeste, 1735
Fone: (054) 3312-1599
Fax: (054) 3312-1214

Pelotas

Irmãos Pinho Ltda.
Rua General Osório, 913 - Centro
Fone: (053) 3222-2626
Fax: (053) 3225-1215

Porto Alegre

Failace e Gostinski Motos Ltda.
Av. Dos Gauchos, 443B - Sarandi
Fone/Fax: (051) 3024-3355

Motoryama Com. Repr. de Motoc. Ltda.
Av. Farrapos, 3946 - Navegantes
Fone: (051) 3337-4440 - Fax: (051) 3337-4414

Rio Grande

Guanabara Veiculos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 489 - Parque
Fone: (053) 3231-1144
Fax: (053) 3231-1496

Santa Cruz do Sul

Kraemer Art. Esportivos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1134 - Centro
Fone/Fax: (051) 3713-1555

Santa Maria

Azzurra Motocicletas Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1944 - Lj. 1, 2, e 3
Centro
Fone: (055) 3223-9911 - Fax: (055) 3223-9912

Santa Rosa

GP Pneus e Motos Ltda.
Av. Borges de Medeiros, 1175 - Centro
Fone/Fax: (055) 3512-6555

Santana do Livramento

Moto Giro - Comércio de Veículos Ltda.
R. Sete de Setembro, 860
Centro
Fone/Fax: (055) 3243-2113

Santo Ângelo

Noroeste Motos e Acessórios Ltda.
Av. Venâncio Aires, 1915 - Centro
Fone: (055) 3312-2428 - Fax: (055) 3312-2223

São Leopoldo

Yamavale Motos Ltda. - Filial
Av. Getúlio Vargas, 940 - Centro
Fone: (051) 3554-2200
Fax: (051) 3589-6485

São Luiz Gonzaga

Carlos Rogério Militiz & Cia Ltda.
Rua São João, 2125 - Centro
Fone/Fax: (055) 3352-2470

Taquara

Vale Motos Ltda.
Av. Oscar M. Rangel, 4411, Lj. B
Sta. Maria
Fone/Fax: (051) 3542-2200

Torres

Pinho Motos Ltda.
Av. Castelo Branco, 1775 - Eng. Velho
Fones: (051) 3626-5340
Fax: (051) 3664-2099

Três Passos

Motometal Veículos Ltda.
Av. Ijuí, 666 - Centro
Fone/Fax: (055) 3522-1185

Uruguaiana

MGA Motos Ltda.
R. Gregório Beheregaray Filho, 2765
Centro
Fone/Fax: (055) 3411-0190

Venâncio Aires

HN Motocicletas Ltda.
Rua Osvaldo Aranha, 307 - Centro
Fone/Fax: (051) 3741-1609

RONDÔNIA**Ariquemes**

Central Motos Com. Motos e Pçs. Ltda.
Av. Canaã, 3105 Qd. 3 Bl. 1 Lt. 2-A - St. 3
Fone: (069) 3536-3536
Fone/Fax: (069) 3535-5045

Cacoal

Pica-Pau Motos Ltda.
Av. Castelo Branco, 18539 - Liberdade
Fone/Fax: (069) 441-2488

Jarú

JKL Com. de Combust. e Repres. Ltda.
Av. Brasil, 1862 - Centro
Fone: (069) 3521-1931
Fax: (069) 3521-5356

Jí - Paraná

Motonáutica Pica-Pau Ltda.
Av. Transcontinental, 1660
Fones: (069) 3422-1480/1213
Fax: (069) 3422-1602

Porto Velho

Nova Rondônia Com. e Repres. Ltda.
Av. Rogério Weber, 1867, Sl. 3 - Centro
Fones: (069) 3217-1706/1717
Fax: (069) 3217-1730

Rolim de Moura

Orion Comércio de Motos Ltda.
Av. 25 de Agosto, 4697 - Centro
Fone: (069) 3442-9900
Fax: (069) 3442-5583

Vilhena

Mazzutti Com. de Motonáutica Ltda.
Rua Costa e Silva, 99 - Centro
Fone/Fax: (069) 3441-4521

RORAIMA**Boa Vista**

Liramoto - Lira Motores Ltda.
Av. Major Williams, 1088 - São Francisco
Fones: (095) 3224-6600/2908
Fax: (095) 3224-3359

Motoka Veículos e Motores Ltda.
Av. Ville Roy, 1041E - São Francisco
Fone: (095) 3624-4040
Fax: (095) 3624-2780

SANTA CATARINA**Araranguá**

Terra Motor's Ltda.
Rua Pedro Natal de Luca, 45
Cidade Alta
Fone/Fax: (048) 3524-0345

Balneário Camboriú

Praia Comércio de Motos Ltda
Av. do Estado, 1440 - Sala 02 - Aririba
Fone/Fax: (047) 360-8661

Blumenau

Dick Motos Com. e Manut. de Motos
Ltda.
Rua Itajaí, 260 - Sala 01 - Centro
Fone/Fax: (047) 3326-0044

Braço do Norte

Delupo Motors Ltda.
Rod. SC 438 - KM 31, Nº 1781 - R. Bonito
Fone/Fax: (048) 3658-8161

Brusque

AS Partic. Adm. de Bens Ltda.
R. Gustavo Schlosser, 67 - Ij. 1
Fone: (047) 3251-1277
Fax: (047) 3251-1266

Caçador

Colussi & Cia Ltda.
Rua 25 de Março, 200 - Centro
Fones: (049) 3563-0202 / 3366
Fax: (049) 3563-2333

Canoinhas

Hilton Com. de Motos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 179 - Sala 03
Centro - Fone: (047) 3622-8088
Fax: (047) 3622-3161

Chapecó

Motojeans - Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Sicília, 60 D - Passo dos Fortes
Fone: (049) 3322-2480 - Fax (049) 3323-3562

Concórdia

J.R.S. Moto Center Ltda.
Rua do Comércio, 555 - Centro
Fone/Fax: (049) 3444-4001

Criciúma

M.C.S. Veículos Ltda.
Av. Centenário, 4385 - Centro
Fone/Fax: (048) 439-0030

Florianópolis

Garcia & Teixeira Com. Varej. Mot. Ltda.
Rua Gal. Eurico G. Dutra, 1007 - Estreito
Fone: (048) 3240-8484 - Fax: (048) 3244-3008

Itajaí

Porto Motos Ltda.
Rua Heitor Liberato, 2026 - VI. Operária
Fone: (047) 3249-6666 - Fax: (047) 3249-6667

Itapiranga

Francar Motos Ltda.
Av. Beira Rio, 627 - Centro
Fone: (049) 3677-0741 - Fax: (049) 3677-3321

Jaraguá do Sul

Jaraguá Motos Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1669
Barra do Rio Molha
Fone: (047) 370-7700 - Fax: (047) 370-9008

Joaçaba

Graça Motos Ltda.
Rua Cel. Arthur Pereira, 73 - Centro
Fone/Fax: (049) 3521-1929

Joinville

Globo Motor's Ltda.
R. Dr. João Colin, 1300 - Centro
Fone: (047) 3481-2233 - Fax: (047) 3481-2627

Lages

Regianini Comércio de Automóveis Ltda.
Av. Presidente Vargas, 11 - Centro
Fone/Fax: (049) 3222-2626

Mafrá

Com. de Veícs. Motores Pscheidt Ltda.
Av. Frederico Heyse, 494 - Centro
Fone/Fax: (047) 642-3667

Palhoça

Boeira & Teixeira Com. Var. Motos Ltda.
Rua Ten. Francisco Lehmkuhl, s/n - Centro
Fone/Fax: (048) 3286-5555

Rio do Sul

Boericcio "HB" Ltda.
Av. Gov. Ivo Silveira, 360 - Canta Galo
Fone/Fax: (047) 525-0057

São Bento do Sul

Martins e Martins Motos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 42 - Centro
Fone/Fax: (047) 3626-7456

São José

Globo Motor's Ltda.
Rua Joaquim Vaz, 1589 - P. Comprida
Fone/Fax: (048) 3381-4455

São Miguel do Oeste

IPN Motos Ltda.
Rua Waldemar Ramgrab, 630 - Centro
Fone: (049) 3622-6410 - Fax: (049) 3622-0100

Tijucas

Brumotos Comercial Ltda.
R. Pedro Eulalio Andriani, 280 - Centro
Fone/Fax: (048) 3263-6999

Tubarão

Moto Sul Ltda.
Av. Marechal Deodoro, 1573 - Oficinas
Fone: (048) 3622-1692 - Fax: (048) 3622-3742

Videira

Carboni Motos Ltda.
Rua 10 de Março, 120 - Carboni
Fone/Fax: (049) 3566-7990

SÃO PAULO**Americana**

Motoya Motor's Ltda.
Av. de Cílio, 1070 - Jd. Planalto
Fone: (019) 3406-7707 - Fax: (019) 3462-3080

Amparo

Andreta Moto Shop Ltda.
Rua Rio Branco, 42 - Ribeirão
Fone: (019) 3807-5214 - Fax: (019) 3807-5365

Andradina

UZ Motos Ltda.
Av. Guanabara, 2480 - Centro
Fone/Fax: (018) 3722-1001

Araçatuba

Mutti Motos Ltda.
Rua Porangaba, 300 - Vila Industrial
Fone: (018) 3623-2653-Fax:(018) 3624-7224

Araraquara

C.H. Murad Araraquara & Cia Ltda.
Av. Brasil 397/411 - Centro
Fone:(016) 3332.0132 - Fax: (016) 3333.7659

Moto 36 Ltda.

Av. Pe. Fco. Sales Colturato, 1493
Santana
Fone: (016) 3336-1113 – Fax: 3336-7599

Araras

Motus Comercial Ltda.
Av. Fabio da Silva Prado, 375 - Centro
Fone/Fax: (019) 3541-3122

Assis

Comercial Valgreen Ltda.
R. Humberto de Campos, 619 Vila Xavier
Fones: (018) 3324-1921 / 4535
Fax: (018) 3324-4410

Atibaia

Active Motors Com. Veics. Pçs. Serv. Lt.
Av. Prof. Carlos A. Carvalho Pinto, 125
Vila Maria
Fone/Fax: (011) 4418-2500

Avaré

Adventure Motos e Nautica Ltda.
Rua Bahia, 543 - Centro
Fone/Fax: (014) 3732.3292

Barretos

Giuseppe Leone Barretos
Rua 20, nº 11 - Centro
Fone/Fax: (017) 3322-9500

Barueri

Alpha Motos Comercial de Motoc. Ltda.
Alameda Araguaia, 431 - Alphaville
Fone: (011) 4193-8083 - Fax: (011) 4191-8972

Bauru

C.H. Murad Motos & Cia. Ltda.
Rua Gustavo Maciel, 6-26 - Centro
Fone/Fax: (014) 3222-4024

Bebedouro

Comeri Motors Com.de Motos
Rua Dr. Oscar Werneck, 566 - Centro
Fone: (017) 3345-5555- Fax: (017) 3345-2113

Botucatu

Adventure Motos e Náutica Ltda.
Av. Dom Lucio, 401 – VI. Padovam
Fone/Fax: (014) 3882-5744

Campinas

Madia Motosport Ltda.
Av. Barão de Itapura, 694 -Botafoego
Fone: (019) 3236-8111
Fax: (019) 3237-6225

Madia Motosport Ltda. – Filial
Av. Imperatriz Leopoldina, 510
Vila Nova
Fone: (019) 3243-6111- Fax: (019) 3242-8548

Caraguatatuba

Cavec - Caraguá Motos e Serv. Ltda.
Av. Rio Branco, 73 - Jaraguazinho
Fone/Fax: (012) 3881-2020

Catanduva

Nora Motos - Com.de Motos e Peç. Ltda.
Rua 7 de Setembro, 05 - Centro
Fone: (017) 3522-3246–Fax:(017) 3522-3319

Cotia

AS Motos Ltda.
Av. Prof. Joaquim Barreto, 82 - Centro
Fones: (011) 4616-0308/4243-1413
Fax: (011) 4243-3088

Diadema

Diamar Motos Ltda.
Rua Orense, 34 - Pq. Jaboticabeiras
Fone/Fax: (011) 4043-1000

Fernandópolis

Azamoto Motos Peças Ltda.
Rua Cerqueira César, 589 - Jd. América
Fone:(017) 3442-6766 – Fax: (017)
3442-2367

Franca

Motomac Comércio de Motos Ltda.
Av. Dr. Hélio Palermo, 2587 - Jd. Samello
Fone/Fax: (016) 3721-8933

Guaratingueta

Soliva Motors Ltda.
Av. Juscelino K. de Oliveira, 957
Campo do Galvão
Fone: (012) 3132-2923/229
Fax: (012) 3133-3133

Guarujá

ACJ Com. de Veiculos Ltda.
Av. Adhemar de Barros, 1053
Fone/Fax: (013) 3383-1313

Guarulhos

Moto Shop Guarulhos Ltda.
Av. Tiradentes, 2991 - Jd. Bom Clima
Fones: (011) 6468-8767 / 8764
Fax: (011) 6461-4307

Indaiatuba

Motomadia Ltda.
Rua Quinze de Novembro, 1107 - Centro
Fone/Fax: (019) 3894-3999

Itanhaém

Motovale Praia Distr. de Veic. Ltda.
Rua João Mariano Ferreira, 225
Jd. São Paulo
Fone: (013) 3453-6677
Fax (013) 3453-6688

Itapetininga

K.L.R. Motos Itapetininga Ltda.
Rua Prudente de Moraes, 453 - Centro
Fone: (015) 3271-8045 – Fax: (015) 3272-5968

Itapeva

Mundayama Com. de Veiculos Ltda.
Av. José Ermírio de Moraes, 2089
Centro
Fone: (015) 3522-0472 – Fax: (015) 3522-1920

Itatiba

Centaurus Motos Ltda.
Av. Mal. Castelo Branco, 42 - Bloco A
Engenho
Fone: (011) 4524-9410- Fax: (011) 4524-9415

Itú

Comercial Ituana de Motoc. Ltda.
Av. Dr. Octaviano Pereira Mendes, 216
Centro - Fone/Fax: (011) 4023-3333

Jacareí

Nunes e Ribeiro Motos Ltda.
Av. Siqueira Campos, 707 - Centro
Fone/Fax: (012) 3951-2000

Jales

Mirai Motos Ltda.
Av. João Amadeu, 3154 - Jd. Samambaia
Fone/Fax: (017) 3621-3030

Jaú

C.H. Murad & Cia Jaú Ltda.
Rua Visc. do R.Branco, 141-Centro
Fone: (014) 3622-1341 – Fax: (014) 3626-2174

Jundiaí

Hercules e Hercules Com.Motos
Rua Dr. Cavalcanti, 767- Centro
Fone/Fax: (011) 4607-2727

Vanderlei Gaioso Bonini

Av. Fernando Arens, 676 - VI. Progresso
Fone: (011) 4587-8360 – Fax: (011) 4587-0774

Leme

Fioramonte & Fioramonte Ltda.
Av. 29 de Agosto, 1147 - Centro
Fone: (019) 3571-1495 – Fax: (019) 3571-5330

Limeira

Flyama Comercial Ltda.
Av. Maria Buzolin, 115 - Jd. Piratininga
Fone: (019) 3404-7900
Fax: (019) 3453-8120

Marília

Motocenter Comasa Com. de Veics. Ltda.
Av. Rio Branco, 800 - Alto Cafezal
Fone: (014) 3413-1453

Matão

C.H. Murad & Cia Ltda.
Av. Siqueira Campos, 980 - Centro
Fone: (016) 3384-7559 – Fax: (016) 3384-7491

Mauá

Andreense Motos Comercial Ltda. - Filial
Rua General Osório, 74 - Vila Bocáina
Fone: (011) 4541-5040 - Fax: (011) 4541-5064

Mogi das Cruzes

Banzai Motos Coml. Ltda.
Av. Fernando Costa, 819 - Centro
Fone/Fax: (011) 4738-4617

Mogi Guaçu

Vida Livre Moto Camping Ltda.
Pça. Antonio Giovanni Lanzi, 09
Capela do Rosário
Fone: (019) 3861-0760 - Fax: (019) 3861-0735

Mogi Mirim

Hotmotos Distr. Motos Peças e Serv. Ltda.
Rua Jose Bonifacio, 326 - Centro
Fone/Fax: (019) 3804-2500

Monte Alto

Yamabike Motocicletas Ltda.
Rua Porfírio Pimentel, 617 - Centro
Fone: (016) 3242-8903 - Fax: (016) 3242-6658

Novo Horizonte

Spadão Motonáut. Com. Mts. Veic. Aq Lt.
Rua Coronel Carvalho Leme, 427
Fone: (017) 3542-1116 - Fax: (017) 3542-1205

Osasco

Bec Comercial de Motocicletas Ltda.
Av. dos Autonomistas, 3511 - Centro
Fones: (011) 3683-9667 / 3684-0146
Fax: (011) 3681-6083

Ourinhos

Ourimotos Com. de Motos Ltda.
Rua Duque de Caxias, 839 - Vl. Nova Sá
Fone: (014) 3322-4455 - Fax 3324-9040

Penápolis

340 Moto Peças Penápolis Ltda - ME
Rua Dr. Mário Sabino, 340
Fone/Fax: (018) 3652-0883

Pindamonhangaba

Moto Pinda Comercial Ltda.
Av. N. S. Bom Sucesso, 1114
São Benedito
Fone: (012) 3642-4144 - Fax: (012) 3642-5790

Piracicaba

Atenas Motos e Náutica Ltda.
Av. Rui Barbosa, 210 - Vila Rezende
Fone/Fax: (019) 3421-9200

Benjamin Motos Ltda.

Rua Benjamin Constant, 1515 - Centro
Fone/Fax: (019) 3433-4411

Pirassununga

Marques & Marques Ltda.
Rua General Osório, 638 - Centro
Fone: (019) 3561-2101
Fax: (019) 3562-1266

Porto Ferreira

Ghandi Secaf & Cia Ltda.
Av. João Martins S. Sobrinho, 2041
Vl. Sta. Maria
Fone/Fax: (019) 3581-1668

Praia Grande

Prayama Motos Ltda.
Av. Botafogo, 314
Jd. Guilhermina
Fone/Fax: (013) 3473-7400

Presidente Prudente

Lucari Motonáutica Ltda.
Av. Manoel Goulart, 1885 - Centro
Fone: (018) 222-1233 – Fax: (018) 223-5399

Registro

Motovale Distrib. de Veículos Ltda.
Av. José Antonio de Campos, 480
Centro
Fone/Fax: (013) 3821-5099

Ribeirão Preto

Mayor Motos Ltda.
Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873
Jd. Macedo
Fone/Fax: (016) 2101-6387

Rio Claro

C. H. Murad & Cia Rio Claro Ltda.
Rua Seis, 719 - Centro
Fone: (019) 3534-8322 - Fax: (019) 3534-2045

Santo André

Andreense Motos Comercial Ltda.
Av. Dom Pedro I, 1028 - Vl. Pires
Fones: (011) 4451-6594
Fax: (011) 4451-8710

Santos

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Av. Conselheiro Nébias, 351 Vl. Mathias
Fone/Fax: (013) 3295-0000

São Bernardo do Campo

Seaway Coml. Automotores Ltda.
Rua Jurubatuba, 2110 - Centro
Fone: (011) 4339-5433

Seaway Coml. Automotores Ltda.

Av. Cam. do Mar, 3661
Rudge Ramos
Fone: (011) 4362-8006
Fax: 4362-8004

São Caetano do Sul

AND Motos Com. de Motos e Serv. Ltda.
Av. Goiás, 189 - Fundação
Fone: (011) 4226-1496 - Fax: (011) 4228-4174

São Carlos

Ghandi Secaf Veículos Ltda.
Av. São Carlos, 966 - Centro
Fone/Fax: (016) 3307-6647

São João da Boa Vista

Eagle Motos Ltda.
Rua Ademar de Barros, 660 - Centro
Fone: (019) 3631-3233 – Fax: (019) 3631-6330

São José dos Campos

Superfor SP Veículos Ltda.
Pça. Elza Ferreira Rahal, 54
Vila Adyana
Fone: (012) 3913-2002 - Fax: (012) 3922-6587

S. J. do Rio Preto

Rode Rio Preto Motos Ltda.
Rua Bernardino de Campos, 4398
Redentora
Fone/Fax: (017) 4009-4600

Rode Rio Preto Motos Ltda. - Filial
Av. Dos Estudantes, 2323 - Salão 1A
Vila Aeroporto
Fone/Fax: (017) 3212-6130

São Paulo

Abatty Autoriz. Motos Ltda.
Av. Prof. Francisco Morato, 1184 - Butantã
Fone/Fax: (011) 3721-5701

Abatty Autoriz. Motos Ltda.
Av. Roberto Kennedy, 1555-Socorro
Fone: (011) 5524-4761
Fax: (011) 5523-7623

Cia Motos Comercial Ltda.
Av. 9 de Julho, 3800 - Jd.Paulista
Fone/Fax: (011) 3068.6000

Crab Com. e Import. de Veículos Ltda.
Av. Rudge, 998 - Bom Retiro
Fone/Fax: (011) 3337-0066

Diamar Motos Ltda.
Praça Cornélia, 76 - Água Branca
Fone/Fax: (011) 3801-1717

Feltrin e Cardamone Com. Veic. Ser. Ltda.
Rua Tamoios, 684 - Jd. Aeroporto
Fone: (011) 5034-3388
Fax: (011) 5034-6194

Feltrin e Vilas Boas Comercial Ltda.
Av. Santo Amaro, 5327 - Brooklin
Fone (011) 2155-6655
Fax: (011) 2155-9233

H&M Motos Ltda.
Av. Jabaquara, 1297 - Saúde
Fone/Fax: (011) 5581-1423

Indiana Moto Sport Ltda.
Rua Conselheiro Carrão, 1635
Vl. Carrão
Fone: (011) 6941- 8886
Fone/Fax: (011) 6941-8885

Indiana Moto Sport Ltda - Filial
Rua do Oratório, 1452 e 1454
Alto da Moóca
Fone/Fax: (011) 6601- 6767

North Way Com. de Veículos Ltda.
Rua Voluntários da Pátria, 964 - Santana
Fone/Fax: (011) 6221-8744

Red Baron Comercial Ltda.
Rua Serranos, 386 - V. do Bosque
Fone/Fax: (011) 5584-5874

Seaway Coml.Automotores Ltda.
Av. Prof. Luiz Inacio Anhaia Melo,
3911 - Pq. São Lucas
Fone: (011) 6100-6000
Fax: (011) 6100-6118

Seaway Coml.Automotores Ltda.
Av. Queiroz Filho, 960
V.Hamburguesa
Fone: (011) 3839-8000
Fax: (011) 3839-8004

Viamar Veic. Pçs e Serv. Ltda.
Av. São Miguel, 9336 - S. M. Paulista
Fone/Fax: (011) 6297-7677

Yamais Com.Mot,Peç. e Aces.Ltda.
Av. Guilherme Cotching, 1940
Vila Maria
Fone/Fax: (011) 6633-6247

Yamax Coml. de Motos Ltda.
Av. Rebouças, 3136 - Pinheiros
Fone/Fax: (011) 3815-7178

São Vicente
Optima Motos Ltda.
Av. Antonio Emerick, 23A
V. Cascatina
Fone/Fax: (013) 3203-3030

Sorocaba
Candido & Wohlers Moto e Naut. Lt.
Av.General Carneiro, 1533 - Vila Lucy
Fone/Fax: (015) 3229-5500

Sorocaba - Distr. de Motocicletas Ltda.
Av. São Paulo, 1030 - Além Ponte
Fone: (015) 3227-8282
Fax: (015) 3227-6296

Tatuí
Motoki Com. de Motocicletas e Pçs. Ltda.
Rua Onze de Agosto, 2300 - Valinho
Fone/Fax: (015) 3251-7444

Taubaté
Superfor SP Veículos Ltda.
Av. Nove de Julho, 129 - Centro
Fone/Fax: (012) 3634-8600

Valinhos
Comercial Madia de Veículos Ltda.
Av. Dom Nery, 488 - Vera Cruz
Fone: (019) 3869-3666 – Fax: 3871-8996

Votuporanga
Mirai-TKN Motos. e Art. Náuticos Ltda.
Rua Itacolomi, 1288 - Vl. Marim
Fone: (017) 3421-2223 – Fax: (017) 3421-7598

SERGIPE

Aracaju
Concorde Motos Ltda.
Av. Des. Maynard, 395 - Siqueira Campos
Fone: (079) 3259-0051
Fax: (079) 3259-1184

Lyscar Motos Ltda.
Rua Basílio Rocha, 182 - Getúlio Vargas
Fone: (079) 3214-3656
Fax: (079) 3214-1384

Revaiva Rev. Veics. Aracaju Imp. Ltda.
Av. Dr. Carlos Firpo, 307 - Centro
Fone: (079) 3211-6000
Fax: (079) 3214-1141

Itabaiana

Lyscar Motos Ltda. – Filial
Rua Manoel Antonio Santos, 839
Galpão
Fone/Fax: (079) 3431-8048

TOCANTINS

Araguaína
Ferrari Com. de Motos e Motores Ltda.
Av. Cônego João Lima, 1374
Vl. Rosário
Fone (063) 3421-2550
Fax: (063) 3421-2500

Gurupi
Motonofre Motocs. Ciclom. Com. Ltda.
Av. Goiás, 2745 - Centro
Fone: (063) 3312-2170
Fax: (063) 3351-2233

Palmas
Motopalmas Com. de Motocicletas Ltda.
ACSO II - Conj. 01 - Lote 42 - Centro
Fone/Fax: (063) 3215-2563

Paraíso do Tocantins
Parente & Sales Ltda.
Av. Bernardo Sayao, 1560 - Centro
Fone/Fax: (063) 3602-5400

ANOTAÇÕES:

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2C1

A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.** GARANTE O PRODUTO PELO PERÍODO DE **1 (UM) ANO, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM** CONTADO DA DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA AO PRIMEIRO PROPRIETÁRIO E TRANSCRITA NO CUPOM DE REVISÃO DE ENTREGA, ESTANDO NELE INCLUÍDO O PRAZO DE GARANTIA LEGAL PREVISTO NO CÓDIGO DE DEFESA DO CONSUMIDOR - RELATIVO AOS PRIMEIROS 90 DIAS - NA FORMA DESCRITA NO TERMO DE GARANTIA.

PEDIMOS SUA ATENÇÃO PARA AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NAS PÁGINAS SEGUINTE, POIS ELAS ESTÃO DIRETAMENTE RELACIONADAS ÀS CONDIÇÕES PARA CONCESSÃO DA GARANTIA DE SUA MOTOCICLETA YAMAHA, COM DEFINIÇÃO DAS RESPONSABILIDADES DO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO E DA YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA. VOCÊ ENCONTRARÁ, TAMBÉM, A DEFINIÇÃO DE SUAS PRÓPRIAS RESPONSABILIDADES COM RELAÇÃO À MANUTENÇÃO E USO CORRETOS DA MOTOCICLETA, A FIM DE QUE POSSA FAZER JUS À GARANTIA QUE LHE É OFERECIDA.

ATENÇÃO: EXIJA DE SUA CONCESSIONÁRIA O PREENCHIMENTO CORRETO E COMPLETO DO CERTIFICADO DE GARANTIA, POIS SERÁ NECESSÁRIA A SUA APRESENTAÇÃO, BEM COMO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA EFETUAR A GARANTIA. A NÃO APRESENTAÇÃO OU PERDA DESSES DOCUMENTOS INVALIDAM A GARANTIA.

OBSERVAÇÃO: A GARANTIA CONTRATUAL OFERECIDA PELA FABRICANTE LIMITA-SE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE AOS TERMOS DO PRESENTE CERTIFICADO DE GARANTIA E TERMO DE GARANTIA, QUALQUER ESPÉCIE DE GARANTIA EXTRA OFERECIDA POR OUTREM, À PARTE DO PRESENTE CERTIFICADO, SERÁ CONCEDIDA POR CONTA E RISCO E ÀS EXPENSAS DAQUELE QUE A OFERECER, POR MERA LIBERALIDADE, SEM QUALQUER PARTICIPAÇÃO OU RESPONSABILIDADE DA FABRICANTE QUANTO AO QUE FOR CONTRATADO.

**TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.**

A concessão da presente garantia **está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Antes de colocar a motocicleta em uso, leia atentamente todas as instruções e recomendações da fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção da motocicleta, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, **bem como é condição indispensável para concessão da garantia.**

I - CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:

1. **A presente garantia é restrita ao TERRITÓRIO NACIONAL, devendo ser exercida em qualquer Concessionária Yamaha do Brasil.**
2. A garantia será concedida somente se todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas forem rigorosamente efetuadas, na periodicidade determinada pela fabricante.
3. Todas as garantias, manutenções e revisões deverão ser efetuadas exclusivamente nas oficinas de Concessionárias da Rede Yamaha.
4. Qualquer inconveniência enfrentada pelo condutor no uso regular da motocicleta deverá ser comunicada imediatamente a uma concessionária YAMAHA, após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica, pois a utilização continuada da motocicleta em condições tecnicamente anormais, sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos à motocicleta, que se verificado que decorreram de negligência, não serão atendidos em garantia.
5. Ao solicitar a garantia, a motocicleta completa deverá ser apresentada à concessionária autorizada, e nunca a peça defeituosa separadamente.
6. A garantia abrange os reparos necessários ou a substituição de peças que, em uso normal, apresentem falhas de projeto, fabricação, montagem ou solidariamente em decorrência de vícios da qualidade de material, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou sua Concessionária.
7. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionária YAMAHA. A concessionária somente substituirá peças ou efetuará reparos em sua oficina quando for por ela julgada procedente a garantia solicitada.
8. Em qualquer caso de substituição de componentes, os itens substituídos em garantia serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

9. **A garantia das peças substituídas na motocicleta durante o período da garantia contratual da motocicleta encerra-se com o término desta, ou pelo decurso do prazo da garantia legal (de 90 dias) das peças, sendo considerado aquele que se expirar por último.**

II - NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Os defeitos que forem resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada da motocicleta, acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos de força maior;
2. As peças de origem que tenham sido substituídas por outras não originais, ou que a motocicleta tenha sido utilizada para fins de competição;
3. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, decorrentes de influências externas anormais, tais como:
 - a) intempéries;
 - b) impactos;
 - c) substâncias químicas do meio ambiente (corrosão por efeitos de maresia e detritos de origem animal ou vegetal);
 - d) aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);
4. Os danos que foram causados por **combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso da motocicleta com combustível armazenado no tanque;**

5. As avarias decorrentes de:
 - a) negligência ou má utilização da motocicleta;
 - b) desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário;
 - c) sobrecarga da motocicleta, ainda que esporádica;
 - d) infração às normas de trânsito e ambientais;
 - e) inexperiência do condutor.
6. A substituição completa do motor ou da motocicleta;

III – ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. **Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:**
 - a) Óleos lubrificantes, graxas, combustível aditivo, fluídos e similares;
 - b) Reapertos, limpeza do sistema de alimentação (carburador ou injeção eletrônica), lavagem, lubrificações, verificações, ajustes, regulagens etc...;
 - c) Alinhamento e balanceamento de rodas;
 - d) Elementos filtrantes/filtros em geral, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e **bateria**;
 - e) Peças que se desgastam com o uso normal da motocicleta, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, lonas e pastilhas de freio, corrente de transmissão, coroa, pino

velas de ignição, rolamentos e os demais que tem vida útil determinada, etc.;

- f) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo;
- g) Defeitos oriundos de acidentes, abalroamentos, casos fortuitos, e ou prolongado desuso.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia as peças de desgaste natural, acima descritas, que **COMPROVADAMENTE** apresentarem vício de fabricação ou de material.

- 2. A presente garantia se restringe a motocicleta e seus componentes, não cobrindo:
 - a) Despesas com transporte, socorro ou guincho, hospedagem;
 - b) Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade da motocicleta;

ATENÇÃO:

- a) A utilização da motocicleta na linha d'água do mar não é considerado normal pela fabricante. Ocorrendo o uso nessas condições, recomenda-se a lavagem imediata da motocicleta com água doce, pois o contato com água salgada pode causar oxidação nas partes metálicas da motocicleta.
- b) No caso da motocicleta utilizada em regiões ou cidades litorâneas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se a la-

vagem semanal com água doce para evitar a fixação de sal e conseqüentemente a oxidação das peças metálicas.

- c) Os defeitos decorrentes da utilização anormal da motocicleta conforme acima descrito, ou da ausência dos cuidados básicos recomendados, estão excluídos da presente garantia.
- d) Problemas no carburador decorrentes de prolongada falta de uso da motocicleta não são cobertos pela garantia. Se a motocicleta deixar de ser usada por mais de 15 dias, recomenda-se que todo o combustível da cuba do carburador seja drenado, e seja dada 3 borrifadas de óleo lubrificante (Tipo WD-40) através da mangueira de entrada da gasolina no carburador.
- e) Problemas na bateria decorrentes de prolongada falta de uso da motocicleta não são cobertos pela garantia. Recomenda-se que, caso a motocicleta permaneça fora de uso por mais de 30 dias, os cabos positivo e negativo sejam desconectados, e se dê uma carga lenta antes de conectá-los. Para as motocicletas com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga é insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para mais detalhes.

- f) Estão excluídos da garantia os defeitos causados pela:
 - utilização de alarmes (que podem afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da motocicleta);
 - instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela YAMAHA, ou;
 - modificação da estrutura técnica ou mecânica da motocicleta com a substituição, ou não, de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem autorização prévia da YAMAHA.
 - g) A motocicleta não deve ser utilizada em locais com acúmulo de água, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor, não cobertos pela garantia.
 - h) Devido ao tratamento químico que o escapamento recebe, com o uso o mesmo poderá ter sua coloração alterada.
- d) Negligência na manutenção;
 - e) Exposição da motocicleta a abusos, sobrecargas, imperícias, ou em decorrência de acidentes;
 - f) Utilização da motocicleta em competições de qualquer espécie ou natureza;
 - g) Utilização de combustível adulterado ou fora do padrão especificado no uso regular da motocicleta;
 - h) Inobservância de quaisquer outras instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes do Certificado de Garantia e Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais acima.

IV - EXTINÇÃO DA GARANTIA

A presente garantia se extingue:

1. Pelo decurso do prazo de validade.
2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:
 - a) Violação do velocímetro ou cabo;
 - b) Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilômetros estipulados;
 - c) Execução das manutenções, reparos e

CONTROLE DAS REVISÕES/MANUTENÇÃO PERIÓDICAS

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado, efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias, e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter a motocicleta segura e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

O consumidor está obrigado a efetuar todas as revisões, gratuitas ou não, nos prazos determinados e conforme tabela de manutenção, para ter direito a garantia do produto.

A cada revisão, exija que sua Concessionária preencha, date e assine o Controle das Revisões/Manutenções Periódicas, identificando corretamente a revisão efetuada. **A não apresentação ou a perda desses documentos invalida a garantia do produto.**

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. * **O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvida.**

Nas duas primeiras revisões – de 1.000 e 10.000 Km – a mão-de-obra é gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia. **Nas demais revisões periódicas obrigatórias previstas no quadro abaixo, os custos correrão por conta exclusiva do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

ATENÇÃO: O atendimento para as revisões de 1.000 e 10.000 km, somente será efetuado gratuitamente se a quilometragem da motocicleta estiver dentro do limite de tolerância de 10% a mais ou a menos (900 a 1100 km e 9000 a 11000 km) daquela prevista para cada revisão, e desde que não ultrapassado o prazo de validade da garantia.

**CERTIFICADO DE GARANTIA
1ª REVISÃO**

0 km

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**5ª REVISÃO
(30.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**2ª REVISÃO
(1.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**6ª REVISÃO
(40.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**3ª REVISÃO
(10.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**7ª REVISÃO
(50.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**4ª REVISÃO
(20.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

**8ª REVISÃO
(60.000 kms)**

km _____

Data: ___/___/___

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

ANOTAÇÕES:

____/____/____
DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE 1.000 KMS Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1.100 KMS)

Nº DO CHASSI													

CÓD. CONCES.					

DATA DA REVISÃO
____/____/____

NF. DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

R\$ REVISÃO

DATA DA VENDA
____/____/____

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 1000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Embreagem	Verificar funcionamento, ajuste se necessário
2. Freios	Verificar funcionamento, nível do fluido, vazamentos / desgaste das pastilhas
3. Mangueiras do freio	Verificar fendas ou danos
4. Rodas	Verificar desgaste ou danos, aperto dos raios
5. Corrente de transmissão	Verificar folga, alinhamento e lubrifique
6. Rolamentos da direção	Verificar folga
7. Interruptor do cavalete lateral	Verificar funcionamento
8. Injeção eletrônica	Ajuste da marcha lenta
9. Óleo do motor	Troque / verifique nível, vazamento
10. Elemento do filtro de óleo do motor	Troque
11. Interruptores de freio	Verificar funcionamento
12. Escape	Verificar aperto
13. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
14. Acessórios e fixações	Verificar, apertar
15. Parafusos e porcas	Verificar aperto
16. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



/ /
DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE 10.000 KMS Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 9.000 A 11.000 KMS)

Nº DO CHASSI													

CÓD. CONCES.					

DATA DA REVISÃO
___/___/___

NF. DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

R\$ REVISÃO

DATA DA VENDA
___/___/___

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO**DECALQUE DO Nº DO CHASSI**

REVISÃO 10.000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Mangueira de combustível	Verificar vazamentos ou danos
2. Vela de ignição	Verificar / limpar e verificar a folga Trocar a cada 20.000 Km
3. Embreagem	Verificar funcionamento, ajuste se necessário
4. Freios	Verificar funcionamento, nível do fluido, vazamentos / desgaste das pastilhas
5. Mangueiras do freio	Verificar fendas ou danos
6. Rodas	Verificar desgaste ou danos, aperto dos raios
7. Pneus	Verificar profundidade do sulco, danos e pressão do ar
8. Rolamentos de roda	Verificar folga e danos
9. Braço oscilante	Verificar funcionamento e folga
10. Corrente de transmissão	Verificar folga, alinhamento e lubrifique
11. Rolamentos da direção	Verificar folga, engraxar a cada 20.000 Km
12. Cavalete lateral	Verificar funcionamento, lubrifique
13. Interruptor do cavalete lateral	Verificar funcionamento
14. Suspensão dianteira	Verificar funcionamento / vazamentos
15. Amortecedor traseiro	Verificar funcionamento / vazamentos
16. Braço relê	Verificar funcionamento
17. Injeção eletrônica	Ajuste da marcha lenta
18. Óleo do motor	Troque / verifique nível, vazamento
19. Sistema de refrigeração	Verificar funcionamento
20. Interruptores de freio	Verificar funcionamento
21. Cabos de comando	Lubrifique
22. Sistema de indução de ar	Verifique danos, substitua se necessário
23. Escape	Verificar aperto
24. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
25. Acessórios e fixações	Verificar, apertar
26. Parafusos e porcas	Verificar aperto
27. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



6ª REVISÃO DE 40.000 KM Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 39.000 A 41.000 KM)

Nº DO CHASSI											

CÓD. CONCES.											

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO											

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ENVIAR PARA YAMAHA

5ª REVISÃO DE 30.000 KM Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 29.000 A 31.000 KM)

Nº DO CHASSI											

CÓD. CONCES.											

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO											

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ENVIAR PARA YAMAHA

4ª REVISÃO DE 20.000 KM Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 19.000 A 21.000 KM)

Nº DO CHASSI											

CÓD. CONCES.											

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO											

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ENVIAR PARA YAMAHA

8ª REVISÃO DE 60.000 KM Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 59.000 A 61.000 KM)

Nº DO CHASSI											

CÔD. CONCES.											

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO											

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA											
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7ª REVISÃO DE 50.000 KM Nº 2C1
(VÁLIDA SOMENTE DE 49.000 A 51.000 KM)

Nº DO CHASSI											

CÔD. CONCES.											

DATA DA REVISÃO

____/____/____

KM DA REVISÃO											

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA											
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor,

Preocupados em conhecer melhor suas preferências, nós da Yamaha Motor do Brasil elaboramos uma rápida pesquisa que pode ser encontrada nas páginas a seguir.

Preencha o questionário e, ao término, encaminhe ao seu concessionário para que ele nos envie a sua resposta.

Com a sua colaboração, poderemos manter o nosso relacionamento ainda mais próximo.

Muito obrigado,

Yamaha Motor do Brasil

Caro Concessionário,

Agora só falta você. Por favor, envie-nos o questionário, pois ele é a certeza de que manteremos nossa qualidade e a fidelização de nossos clientes.

PERFIL DO USUÁRIO DA MOTOCICLETA

XT660R

NOME DO USUÁRIO: _____ **CPF:** _____
ENDEREÇO: _____
BAIRRO: _____ **CIDADE:** _____ **ESTADO:** _____
CEP: _____ **TELEFONE P/ CONTATO: DDD ()** _____
e-mail: _____

Nome da Concessionária:	Data da Compra: ____ / ____ / ____	Modelo: XT660R	Cor da Motocicleta: _____
--------------------------------	--	------------------------------	-------------------------------------

A) SEXO

Masculino

Feminino

1

2

B) IDADE

Até 20 anos

21 a 25 anos

26 a 30 anos

31 a 35 anos

36 a 40 anos

41 a 50 anos

51 a 55 anos

56 a 60 anos

Acima de 60 anos

C) ESCOLARIDADE

1º Grau

2º Grau

Superior

D) PROFISSÃO

E) POSSUI AUTOMÓVEL?

Não 1 Sim 2
 Marca _____ Modelo _____ Ano _____

F) RENDA MENSAL PESSOAL

Menos de R\$ 500,00 1 <input type="checkbox"/>	R\$ 501,00 a R\$ 1.000,00 2 <input type="checkbox"/>	R\$ 1.001,00 a R\$ 1.500,00 3 <input type="checkbox"/>	R\$ 1.501,00 a R\$ 2.000,00 4 <input type="checkbox"/>
R\$ 2.001,00 a R\$ 2.500,00 5 <input type="checkbox"/>	R\$ 2.501,00 a R\$ 3.000,00 6 <input type="checkbox"/>	R\$ 3.001,00 a R\$ 3.500,00 7 <input type="checkbox"/>	R\$ 3.501,00 a R\$ 4.000,00 8 <input type="checkbox"/>
R\$ 4.001,00 a R\$ 4.500,00 9 <input type="checkbox"/>	R\$ 4.501,00 a R\$ 5.000,00 10 <input type="checkbox"/>	acima de R\$ 5.001,00 11 <input type="checkbox"/>	

G) QUAL A PRINCIPAL RAZÃO DA COMPRA DA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (Um)**

Único veículo 1 <input type="checkbox"/>	Veículo adicional ao carro 2 <input type="checkbox"/>	Veículo adicional à moto 3 <input type="checkbox"/>	Substituição do uso do carro 4 <input type="checkbox"/>
Subst. do Transporte Público 5 <input type="checkbox"/>	Troca da moto 6 <input type="checkbox"/>	Investimento 7 <input type="checkbox"/>	Lazer 8 <input type="checkbox"/>
Outros 9 <input type="checkbox"/>	_____		

H) QUAL A PRINCIPAL FINALIDADE DO USO? **Favor eleger somente 1 (Um)**

Apenas ferramenta de Trabalho 1 <input type="checkbox"/>	Apenas locomoção 2 <input type="checkbox"/>	Apenas Lazer 3 <input type="checkbox"/>
Locomoção e lazer 4 <input type="checkbox"/>	Ferramenta de trabalho e lazer 5 <input type="checkbox"/>	Ferramenta de trabalho e locomoção 6 <input type="checkbox"/>

I) COMO VOCÊ TOMOU CONHECIMENTO DESTES PRODUTOS?

Amigo 1 <input type="checkbox"/>	Internet 2 <input type="checkbox"/>	Televisão 3 <input type="checkbox"/>	Rádio 4 <input type="checkbox"/>	Revista 5 <input type="checkbox"/>	Jornal 6 <input type="checkbox"/>	Mala direta 7 <input type="checkbox"/>	Outros 8 <input type="checkbox"/>	_____
-------------------------------------	--	---	-------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---	--------------------------------------	-------

J) POR QUE ESCOLHEU ESSE MODELO? **Favor eleger no máximo 3 (três) motivos**

- | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Preço | Qualidade | Desempenho | Tamanho | Economia de combustível |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> | 5 <input type="checkbox"/> |
| Custo de manutenção | Oferta de peças | Design | Variedade de acessórios | Preferência da marca |
| 6 <input type="checkbox"/> | 7 <input type="checkbox"/> | 8 <input type="checkbox"/> | 9 <input type="checkbox"/> | 10 <input type="checkbox"/> |

K) ANTES DE DECIDIR A COMPRA DA SUA MOTOCICLETA, COMPAROU COM OUTRO MODELO?

- | | |
|--|----------------------------|
| Sim | Não |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> |
| Se sim, qual? Marca _____ Modelo _____ | |

L) É A SUA PRIMEIRA MOTOCICLETA?

- | | |
|--|----------------------------|
| Sim | Não |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> |
| Se não, indique a anterior: Marca _____ Modelo _____ Ano _____ | |

M) COM QUE FREQUÊNCIA VOCÊ PRETENDE UTILIZAR SUA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (um).**

- | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Diariamente | 1 vez por semana | 2 vezes por semana | 3 vezes por semana | Apenas final de semana |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> | 5 <input type="checkbox"/> |

N) QUANTOS QUILOMETROS POR DIA, EM MÉDIA, VOCÊ PRETENDE RODAR COM SUA MOTOCICLETA?

- | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Até 50 kms | de 51 a 100 kms | de 101 a 150 kms | de 151 a 200 kms | de 201 a 300 kms | acima de 301 kms |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> | 5 <input type="checkbox"/> | 6 <input type="checkbox"/> |

O) HÁ QUANTO TEMPO VOCÊ CONDUZ MOTOCICLETA?

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Menos de 1 ano | 1 a 3 anos | 3 a 5 anos | Mais de 5 anos |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |

P) QUAL FOI A CONDIÇÃO DE COMPRA DESTA MOTOCICLETA?

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| À vista | Financiamento | Consórcio | Outros |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> _____ |

Q) QUEM COMPROU ESTA MOTOCICLETA?

- | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| O próprio | Pai | Mãe | Outro |
| 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2C1
(REMIETER PARA A YAMAHA)

NOME DO PROPRIETÁRIO	
ENDEREÇO	
	CEP
CIDADE	CPF
ESTADO	TELEFONE
Nº DO CHASSI	
COR	DATA DE VENDA
CÓDIGO DO CONCESSIONÁRIO	
NOTA FISCAL Nº	SÉRIE
ASS. CLIENTE	
CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO	
DECALQUE DO Nº DO CHASSIS	

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.

REVISÃO DE ENTREGA
ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
1. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
2. Cabos	Passagem
3. Suspensão	Verificar amortecimento
4. Cabo do acelerador	Verificar folga
5. Manete da embreagem	Verificar folga
6. Corrente de transmissão	Verificar folga
7. Óleo do motor	Verificar nível/ Fluxo de óleo
8. Líquido refrigerante	Verificar nível
9. Freios	Verificar nível / Funcionamento
10. Rodas e pneus	Verificar aperto dos raios/ Pressão de ar
11. Interruptores/Luzes/Piscas	Verificar funcionamento
12. Bateria	Verificar voltagem
13. Escape	Limpeza
14. Aspecto Geral da Motocicleta	Limpeza

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
(Condutor)

Recebi nesta data o manual supra,
em conformidade com disposto nas
leis nº 8078/90 e 9503/97

Data ____/____/____

Assinatura Cliente

Carimbo Assinatura Concessionário

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA